

**¡NUEVA!**

MOTOR

Fabricante	: ISUZU 4HK1X
Tipo	: Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e intercooler
Potencia	: 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto)
Par máximo	: 670 Nm @1600 rpm (Bruto)
Cilindrada	: 5.193 cc
Diámetro y carrera pistón	: 115 mm x 125 mm
Clase de emisiones	: EU: Stage V

ESTRUCTURA INFERIOR (CHASIS)

Chasis	: Hoja dozer frontal y estabilizadores traseros como configuración estándar
Ejes	: Eje delantero oscilante con dos
Posiciones	: Desbloqueo con 8° hacia cada lado para mejor adaptabilidad al terreno, o puede ser bloqueado en la posición deseada para una mayor estabilidad
Neumáticos	: 11,00 - 20 (16 lonas)

CABINA

• Visibilidad panorámica del operador mejorada
• Aumento de la capacidad interna
• 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
• Aire acondicionado de gran capacidad
• 8" toque la pantalla tft
• Guantería refrigerada
• Porta objetos y porta libros
• Suelo de cabina en material impermeable
• Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Un sistema de dirección tipo Orbital controla los cilindros de dirección colocados en el eje delantero. El mínimo radio de giro es 6.800 mm

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 11,90 rpm

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Totalmente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
VELOCIDAD DE TRASLACIÓN	
Velocidad larga	: 31 km/h
Velocidad corta	: 7,7 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 11.120 kgf
Inclinación máxima	: 29° (%55)
Frenos de servicio	: Frenos delanteros y traseros independientes (doble circuito) Frenado por presión hidráulica y liberación de frenos por muelle. Frenos ubicados en cubos reductores para una mejor estabilidad y seguridad.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal	
Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable
Caudal Max	: 2 x 233 L/min
Bomba pilotaje	: Piñones. 20 L/min
Válvulas limitadoras	
Cilindros	: 350 kgf/cm ²
Forzudo	: 370 kgf/cm ²
Traslación	: 370 kgf/cm ²
Giro	: 306 kgf/cm ²
Pilotaje	: 40 kgf/cm ²
Cilindros	
Pluma	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm
Balancín	: 2 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

• Panel de control y menús fáciles de usar	• Consumo de gasóleo y productividad mejorados
• Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo	• Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
• Conexión y desconexión automática del forzudo	• Desconector de batería automático
• Información de mantenimientos y sistema de aviso	• Sistema de aceleración y deceleración automático
• Sistema de aviso y registro de errores	• Hidromek Smartlink (Opcional)
• Precalentamiento automático	• Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
• Sistema antirrobo por código personal	• Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo
• Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones	• Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)
• Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control	
• Posibilidad de ajustar el flujo hidráulico desde la pantalla Opera.	

CAPACIDADES

Depósito de combustible	: 345 L	Aceite de motor	: 19,3 L
Depósito hidráulico	: 160 L	Radiador	: 33 L
Sistema hidráulico	: 318 L	Urea	: 35 L

SISTEMA ELÉCTRICO

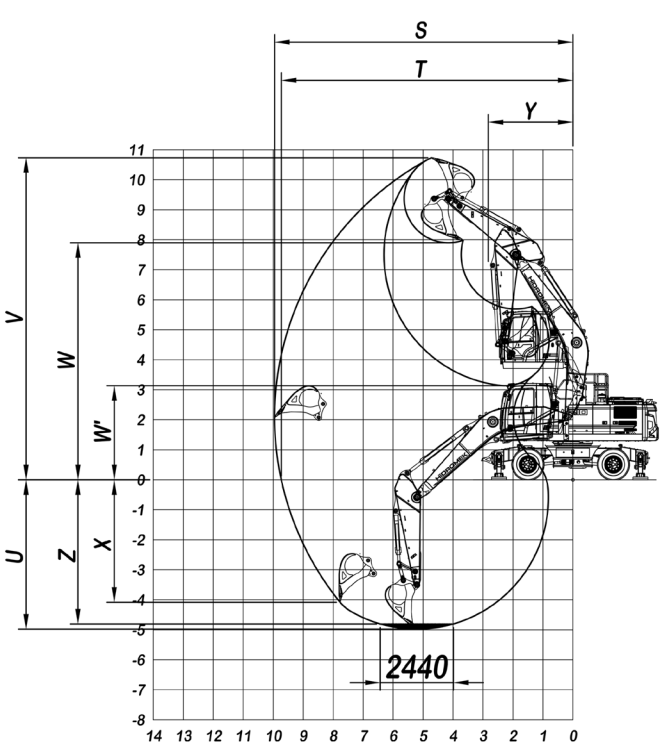
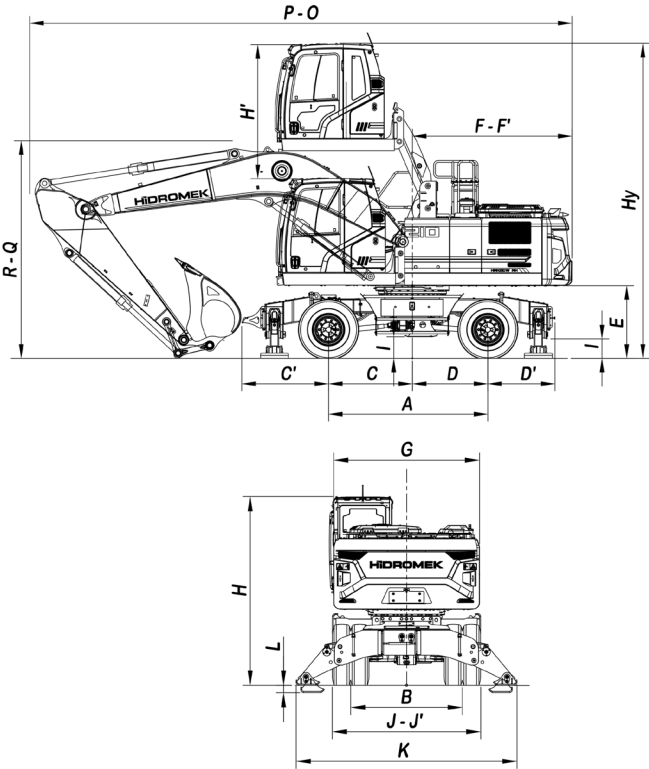
Voltaje	: 24 V
Baterías	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternador	: 24 V / 50 A
Motor de arranque	: 24 V / 5,0 kW

LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

Hoja bulldócer y estabilizadores atrás	: 25.450 kg
El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.	



DIMENSIONES GENERALES

Dimensiones de pluma	*5.700 mm	
Dimensiones de balancín	*2.920 mm	2.400 mm
A Distancia entre ejes	2.850 mm	2.850 mm
B Ancho de ejes	1.915 mm	1.915 mm
C Distancia de centro de eje delantero a centro de máquina	1.500 mm	1.500 mm
C' Eje delantero máximo - Distancia topadora	1.550 mm	1.550 mm
D Distancia de centro de eje trasero a centro de máquina	1.350 mm	1.350 mm
D' Eje trasero - Distancia pie	1.200 mm	1.200 mm
E Altura desde chasis superior al suelo	1.295 mm	1.295 mm
F Longitud extremo posterior	2.855 mm	2.855 mm
F' Radio de giro	2.885 mm	2.885 mm
G Anchura de chasis superior	2.500 mm	2.500 mm
H Altura de techo de cabina a suelo	3.230 mm	3.230 mm
H' Distancia de elevación de la cabina	2.400 mm	2.400 mm
Hy Altura total de la cabina	5.640 mm	5.640 mm
I Altura mínima de chasis inferior a suelo	345 mm	345 mm
I' Altura mínima de estabilizadores al suelo	380 mm	380 mm
J Ancho de rodadura	2.540 mm	2.540 mm
J' Ancho de la hoja topadora	2.500 mm	2.500 mm
K Anchura total con estabilizadores	3.785 mm	3.785 mm
L Elevación de la máquina con los estabilizadores	120 mm	120 mm
O Altura de pluma en posición transporte	9.890 mm	9.780 mm
P Longitud máxima en posición transporte	9.980 mm	9.780 mm
Q Altura de pluma en posición traslación	3.690 mm	3.640 mm
R Altura de pluma en posición transporte	3.890 mm	3.360 mm

DIMENSIONES DE TRABAJO

Dimensiones de pluma	*5.700 mm	
Dimensiones de balancín	*2.920 mm	
S Alcance de excavación máximo	9.950 mm	
T Alcance de excavación máximo a nivel del suelo	9.730 mm	
U Profundidad de excavación máxima	4.980 mm	
V Altura de excavación máxima	10.730 mm	
W Altura de máxima de vuelco	7.900 mm	
W' Altura mínima de vuelco	3.130 mm	
X Profundidad de excavación vertical máxima	4.270 mm	
Y Radio de giro máximo	2.740 mm	
Z Profundidad de excavación máxima (a nivel de 2.440 mm)	4.810 mm	

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad de cazo (SAE)	DR, 0,9 m ³
Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO	15.100 (15.900) kgf
Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO	5.700 (6.100) kgf

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES
Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TÜRKİYE
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
OFICINA EN ESPAÑA
HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España
Phone: +34 93 638 849
email: info@hidromek.es

AVISO
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.