



YANMAR

VI080-2PB

MIDI EXCAVADORA



Peso en funcionamiento	8 810 kg
Potencia bruta del motor	39,3/41,5 kW a 1900 rpm
Fuerza de excavación (brazo)	40,8 kN
Fuerza de excavación (cuchara)	63,5 kN

UN CONCEPTO DE PLUMA ÚNICO PARA UN RENDIMIENTO MEJORADO





TAMAÑO COMPACTO

La ViO80-2PB, una auténtica combinación de tecnología e innovación, ofrece el rendimiento de una excavadora grande al tiempo que aprovecha las ventajas de una excavadora de tamaño más reducido.



UN CONCEPTO DE PLUMA ÚNICO

La pluma articulada, con su articulación adicional, mejora considerablemente el rendimiento en las operaciones de elevación, desplazamiento y colocación de cargas. Además, potencia la capacidad para maniobrar y situar una carga con precisión.



MOTOR YANMAR ROBUSTO Y FIABLE

Motores Yanmar 4TNV de eficacia demostrada: motor de 4 cilindros con inyección directa y un sistema de inyección mecánica del combustible común. Este motor también incorpora una EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada y un DPF (filtro de partículas diésel) para cumplir con las normas sobre emisiones de la UE. La función de desaceleración automática y el modo Eco vienen de serie.



SISTEMA HIDRÁULICO VIPPS

La ViO80-2PB viene equipada con un sistema hidráulico ViPPS que acumula el caudal de distintas bombas con el fin de obtener la combinación óptima de velocidad, potencia, uniformidad y estabilidad. La configuración de este sistema hidráulico permite una operación fluida y simultánea de los movimientos, incluso durante el desplazamiento.



LOS MEJORES COMPONENTES

Diseñada en Japón con componentes renovados que garantizan una calidad y durabilidad supremas y, en consecuencia, una vida útil prolongada.



ALTO RENDIMIENTO

Mejora de los componentes principales (bomba hidráulica y válvula de control): compacidad y potencia a partes iguales. Mejora del diagrama de carga gracias a la pluma articulada.



MANEJO SENCILLO

Palancas de control perfectamente ubicadas que permiten movimientos de una precisión excepcional. La ViO80-2PB disfruta de un control proporcional del giro de la pluma mediante el interruptor del rodillo situado en el joystick derecho.



CABINA CÓMODA

Puesto del operario mejorado: amplio espacio para las piernas, «diseño universal» de Yanmar para mayor comodidad y productividad, instrumentación electrónica nueva, mejor ergonomía y asiento con suspensión neumática de serie en el joystick derecho.



MANTENIMIENTO SENCILLO

Cinco cubiertas o aberturas permiten acceder fácilmente a los componentes para llevar a cabo tareas de mantenimiento. Revisiones y mantenimiento diarios rápidos y sencillos.

UNA COMPACTICIDAD SIN IGUAL

Diseñada para trabajar de forma efectiva en una gran variedad de lugares de trabajo, la ViO80-2PB combina tamaño compacto, potencia, versatilidad, comodidad y fiabilidad.

VENTAJAS DEL DISEÑO VIO

Ni el contrapeso de serie ni la parte frontal del marco superior sobresalen del ancho de la oruga. La ViO80-2PB, cuya parte frontal está diseñada para que no sobresalga, es una auténtica excavadora con giro de voladizo cero que presenta las siguientes ventajas:

- + Giro fluido incluso en espacios reducidos.
- + Manejo con confianza y eficiencia cerca de las paredes.
- + Más seguridad para el operario y los demás trabajadores: esencial en el lugar de trabajo.
- + Ángulo muerto trasero reducido al mínimo: también aumenta la seguridad de los trabajadores que se encuentran alrededor de la máquina.



PLUMA ARTICULADA DE DOS PIEZAS

La ViO80-2PB está equipada con un cilindro de articulación único instalado en la parte superior que incorpora las siguientes características destacables:

- + Protección total de la barra del cilindro contra daños.
- + Pesos muertos reducidos en un 50% lo cual mejora la estabilidad de la ViO80 2PB.
- + Los puntos de engrase, el mantenimiento diario y el Coste Total de Adquisición (TCO) se reducen también un 50%.
- + Diseño compacto de pluma con menos componentes hidráulicos lo que resulta en la mejor visibilidad posible del mercado.



FÁCIL DE UTILIZAR

Con el fin de mejorar el confort del operador, Yanmar ha decidido situar el control de la articulación de la pluma en el pedal izquierdo. Esto permite simultáneamente la articulación de la pluma y el uso de implementos, controlados desde los joysticks.

DISEÑO ÚNICO

Yanmar decide revertir el cilindro de movimiento de la pluma. Puesto que la ViO80 2PB opera en altas condiciones de presión, esto ofrece una excepcional fuerza de arranque. Esta particular posición y orientación del cilindro acelera la elevación de la pluma mientras que suaviza su descenso lo que es muy importante para la manipulación muy precisa de cargas.

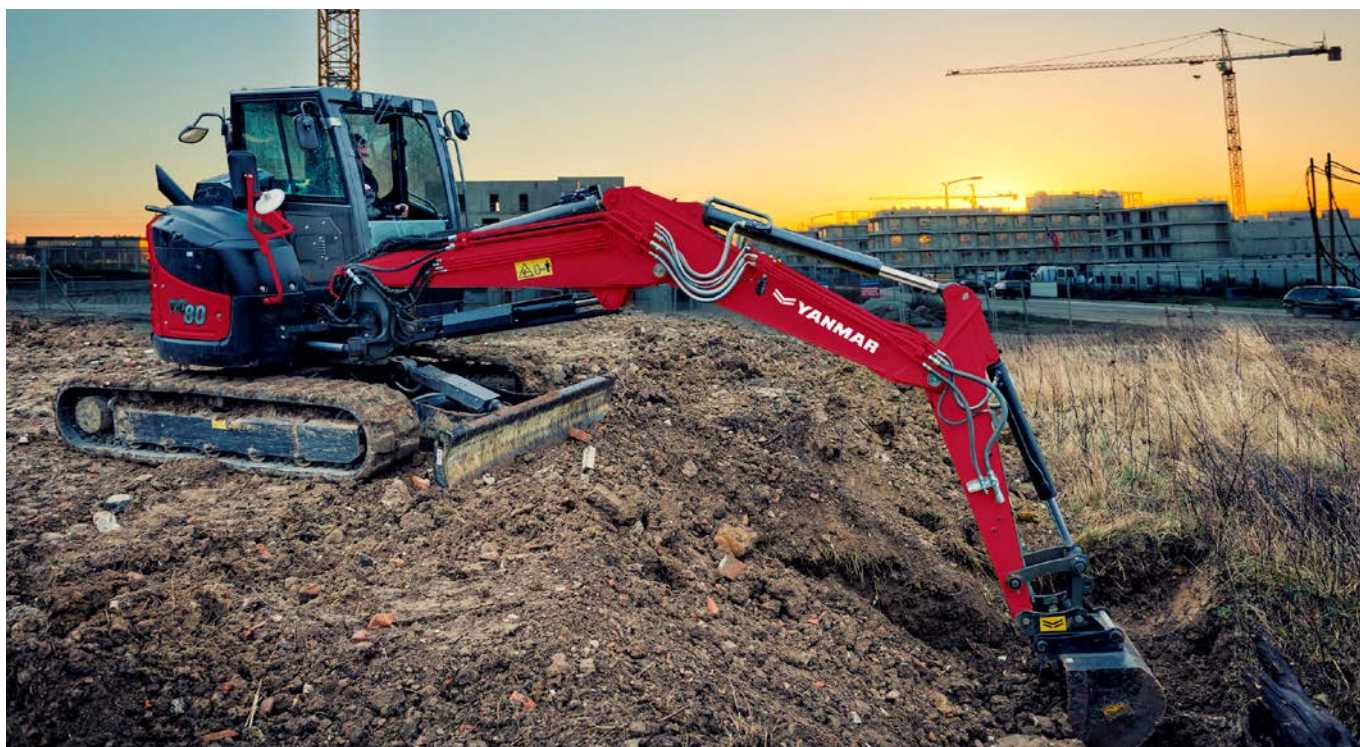


NO SE COMPROMETE EL RENDIMIENTO

La Vi080-2PB ofrece un rendimiento increíble: su profundidad de 4 420 mm y sus fuerzas de excavación de 63,5 kN (cuchara) y 40,8 kN (brazo) le permiten trabajar de forma rápida y eficiente incluso en las condiciones más extremas.

ESTABILIDAD

La Vi080-2PB está equipada con el sistema VICTAS®, cuya fuerza procede del aumento de la superficie de apoyo y del incremento de tracción gracias al uso de sus orugas asimétricas. Este sistema, patentado por Yanmar, reduce la degradación de las orugas, permite realizar los desplazamientos de forma más tranquila y disminuye las vibraciones. Asociada al uso de un gran contrapeso y una excelente distribución del peso, proporciona la misma estabilidad o incluso más que las máquinas convencionales de la misma categoría de peso, así como unas capacidades de elevación excelentes.



TREN DE RODAJE ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del tren de rodaje ofrece una excelente rigidez torsional. El bastidor está diseñado para aportar la máxima resistencia posible. El tamaño de todos los componentes del tren de rodaje se ha diseñado para aumentar la duración y el tiempo de servicio de la máquina y reducir el coste total de adquisición (TCO).



LÍNEA ELÉCTRICA



La tecnología de Yanmar basada en su conocimiento y experiencia únicos proporciona un rendimiento excelente al tiempo que respeta el entorno. La ViO80-2PB combina potencia, flexibilidad y precisión. Su versatilidad la convierte en el compañero ideal para mejorar su productividad, independientemente de la complejidad de la obra de la que se enfrente (excavación, nivelación, demolición, relleno...).



MOTOR YANMAR CON CONTROL ELECTRÓNICO DE NUEVA GENERACIÓN

La ViO80-2PB se beneficia de la tecnología más avanzada desarrollada por el principal fabricante mundial de motores diésel industriales. El motor TNV de 55,6 CV está equipado con un sistema de inyección directa y mecánica. La inyección de combustible se administra y afina mediante la unidad de control electrónico, lo que garantiza una combustión más limpia y condiciones de funcionamiento del motor mejoradas.

EGR Y DPF DEL SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO

El motor 4TNV98C-WBV de Yanmar es el resultado de nuestro continuo esfuerzo por lograr avances tecnológicos en el campo de las emisiones y el consumo de combustible. Yanmar también da prioridad al medio ambiente y al ahorro de combustible mediante la ViO80-2PB. La EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada reduce drásticamente el óxido de nitrógeno (NOx) y el DPF (filtro de partículas diésel) limpia las emisiones de gases de escape (PM). Yanmar ha desarrollado un sistema de regeneración exclusivo para prevenir el tiempo muerto provocado por obstrucciones y limpiezas.

- + Una unidad de control del motor (ECU, por sus siglas en inglés) controla las revoluciones por minuto según el par y así optimiza la carga del motor. Esto permite ahorrar combustible a la vez que aumenta la productividad de las máquinas.
- + Un sistema de desaceleración automática (de serie) reduce aún más el consumo de combustible, lo que permite que el motor revierta al ralentí si el operario no toca las palancas de mando durante cuatro segundos.
- + Un modo Eco (de serie) controla con eficacia la velocidad del motor, de manera que el consumo de combustible es muy bajo. Esta característica es especialmente útil cuando el ciclo de servicio requiere algo más de potencia y una velocidad de movimiento baja. El modo Eco ahorra combustible y reduce los costes operativos.



SISTEMA HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS DE VIO)

La Vi080-2PB usa un sistema hidráulico ViPPS (ViO Sistema de 3 Bombas Hidráulicas Proporcionales). Esta configuración utiliza 3 bombas hidráulicas, 1 doble, desplazamiento variable, bomba de pistón (2 caudales P1 & P2) y 2 bombas de engranajes, la primera proporciona caudal al Control Principal de Válvulas (MCV) P3 y la segunda, P4, aporta caudal al sistema de pilotaje del Control Principal de Válvulas (MVC).

Las 3 bombas principales aportan un caudal máximo total de 193,8 l/min, disponible para los movimientos de operación de la máquina. Los caudales de estas bombas se acumulan en el Control Principal de Válvulas (MCV), de acuerdo al sistema ViPPS, para obtener la combinación óptima en términos de velocidad, potencia, suavidad y equilibrio. El sistema ViPPS permite suavidad y rendimiento simultáneamente en todas las acciones, incluso en desplazamiento, para conseguir así la herramienta de trabajo definitiva.



FACILIDAD DE USO

CONTROL PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La Vi080-2PB está equipada de serie con dos líneas de circuitos hidráulicos auxiliares. Se accionan a través de un control proporcional ubicado en el joystick que controla el caudal y la dirección de circulación del aceite. Además, el circuito cuenta con un potenciómetro muy fácil de utilizar que ajusta el caudal de aceite según los requisitos de cada accesorio.



- 1 Control del primer circuito hidráulico auxiliar
- 2 Ajuste de caudal con el potenciómetro del primer circuito auxiliar
- 3 Control del segundo circuito hidráulico auxiliar
- 4 Ajuste de caudal con el potenciómetro del segundo circuito auxiliar
- 5 Potencia del motor controlada electrónicamente mediante un potenciómetro
- 6 Panel de control en el lado derecho (A/C e interruptores)
- 7 Pedal de pluma articulada

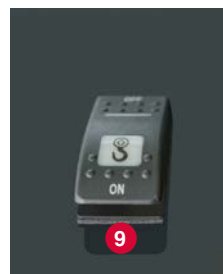


COMODIDAD



CABINA GRANDE Y CÓMODA

Puesto que el operario es lo más importante en sus iniciativas de diseño, Yanmar ha desarrollado el concepto de «diseño universal» para ofrecerle comodidad y así aumentar la productividad. En combinación con un mayor espacio para las piernas, permite aumentar la comodidad y la seguridad del operario. Los controles funcionales e interruptores están dispuestos de forma ergonómica para que se pueda acceder a ellos fácilmente.



PANEL DE CONTROL

- 1 Luz de baliza
- 2 Interruptor de las luces
- 3 Sistema de desaceleración automática
- 4 Modo Eco
- 5 Interruptor de velocidad de trabajo
- 6 Luz de trabajo
- 7 Limpiaparabrisas
- 8 DPF
- 9 Advertencia de sobrecarga
- 10 Sistema de enganche



ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La Vi080-2PB está equipada de serie con un asiento con suspensión neumática para mayor comodidad en una máquina de esta categoría de peso. Reduce la tensión corporal y el cansancio, ya que es totalmente ajustable y cuenta con un reposacabezas.



CIRCULACIÓN DEL AIRE

La Vi080-2PB tiene aire acondicionado que puede funcionar a temperatura agradable independientemente de las condiciones atmosféricas. Los orificios de ventilación están colocados para garantizar una temperatura homogénea en la cabina y que las ventanas se desempeñen perfectamente.



Se puede acceder fácilmente a todos los filtros de aire para un mantenimiento mejorado.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

La Vi080-2PB ofrece muchas posibilidades de almacenamiento colocadas para la comodidad del operario: soporte para tazas y botellas, caja de herramientas, almacenamiento para documentos... El operario tiene todas sus pertenencias a su alcance.





SEGURIDAD

La estructura de la cabina de la ViO80-2PB se ha diseñado para cumplir la certificación ROPS (Estructura de protección antivuelco) y la FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1.

VISIBILIDAD COMPLETA

Las ventanas de gran tamaño de la cabina de la ViO80-2PB proporcionan al operario una visibilidad excelente alrededor de la máquina. El parabrisas delantero, dividido en dos partes, es completamente retráctil y las ventanas del lado derecho son deslizantes. El operario puede comunicarse fácilmente con otros trabajadores. La visibilidad de 360° garantiza una seguridad óptima en el lugar de trabajo y hace el trabajo más eficiente. La ViO80-2PB está equipada con cinco espejos que ayudan al operario a controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.



ILUMINACIÓN LED: EFICIENCIA Y BAJO CONSUMO

Para poder trabajar de forma segura, eficiente y precisa en la oscuridad, la ViO80-2PB incluye de serie tres luces LED, colocadas en la parte interna de la pluma y en la parte delantera de la cabina. La tecnología LED ofrece una luz potente y reduce al mismo tiempo el consumo de energía, lo que prolonga el tiempo de servicio de la batería. De manera opcional, se puede agregar una luz de baliza en la parte trasera de la cabina.

ACCESIBILIDAD

La ViO80-2PB se beneficia de un gran espacio libre en la puerta de la cabina. Este pasillo hace que la entrada y la salida sean más fáciles y mejora considerablemente la comodidad y la seguridad del operario. La entrada y la salida se facilitan aún más gracias a los 3 pasamanos perfectamente diseñados y colocados para ajustarse a la postura y posición de agarre del operario. Un estribo grande con sistema antideslizante también contribuye a que el operario acceda de forma segura a la máquina.



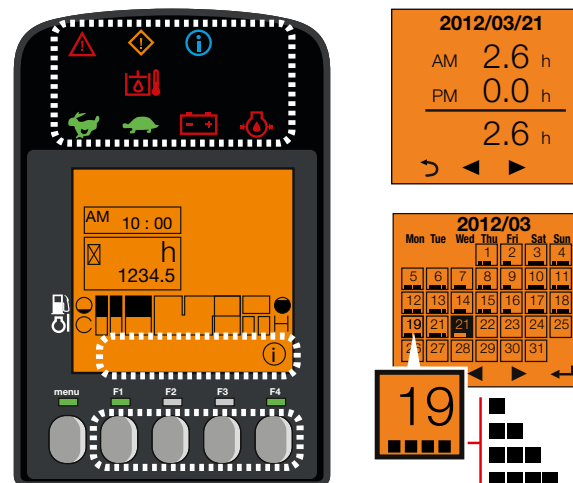
FIABILIDAD

La Vi080-2PB respeta por completo la reputación de calidad y durabilidad de las máquinas Yanmar. La excelente accesibilidad a los componentes y la velocidad de mantenimiento y operaciones de limpieza permiten alcanzar niveles excelentes de disponibilidad in situ. El operario puede trabajar tranquilamente confiando en el rendimiento de su máquina. La estructura del tren de rodaje y las cubiertas de acero proporcionan un nivel de protección óptimo y una mayor vida útil. Además, se ha hecho especial hincapié en los latiguillos que recorren el equipo de trabajo. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina.

INTERFAZ DIGITAL

El Vi080-2PB cuenta con una interfaz digital que informa al operario en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en la consola derecha, ofrece un nivel de visibilidad excelente.

La interfaz ofrece al usuario información útil a través de luces LED o indicaciones sobre elementos clave como el consumo de combustible, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc. La interfaz ayuda al cliente con el seguimiento de los intervalos de mantenimiento y a programar intervenciones relacionadas. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.



MANTENIMIENTO

FÁCIL ACCESO

El mantenimiento diario debe llevarse a cabo de una forma fluida. El capó del motor puede abrirse de un modo muy sencillo y la cubierta lateral derecha está instalada sobre una bisagra para poder abrirse fácilmente. De esta forma es posible acceder a los componentes principales: filtro de aire, compresor, radiador, bomba de repostaje, batería, depósito de combustible, alternador del depósito de aceite hidráulico, varilla del nivel de aceite de motor, separador de agua, nivel de refrigerante, etc. La alfombrilla lisa facilita la limpieza.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

La Vi080-2PB está diseñada para trabajar y, por lo tanto, sus intervalos de mantenimiento se reducen al mínimo.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote es el nuevo sistema de gestión de flotas desarrollado por Yanmar que le permite visualizar adecuadamente la ubicación y el estado de su equipo a través de la última tecnología telemática. Este equipo compacto, disponible en la Vi080-2PB, le ayudará a maximizar su potencial de trabajo. Al facilitarle información en tiempo real, dispondrá de un control total y le permitirá controlar y gestionar sus máquinas de manera remota a través de un ordenador o smartphone.

EQUIPAMIENTO

[EQUIPAMIENTO DE SERIE]

RENDIMIENTO

4TNV98C Motor diésel de Yanmar | Inyección directa | Filtro de partículas diésel | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Contrapeso adicional (+400 kg) | Circuito hidráulico ViPPS (SISTEMA DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS DE ViO) | Tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico proporcionales con la pluma con potenciómetro para afinar el flujo (32 l/min - 120 l/min) | Válvulas de seguridad en la hoja, la pluma y los cilindros del brazo | Segunda velocidad automática | Conector rápido de la batería | Indicador de aceite hidráulico externo | 2 luces LED de trabajo frontales en la cabina + 1 luz LED integrada en la pluma.

COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión y reposacabezas | Aire acondicionado | Reposabrazos ajustables | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 partes completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte delantera superior transparente | Parasol plegable | Limpiaparabrisas | Lavaparabrisas | Luz de techo automática | Radio con puerto USB | 2 enchufes de 12 V | Cajas de almacenamiento.

SEGURIDAD Y DURACIÓN

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Válvulas de seguridad para elevación + advertencia de sobrecarga | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 5 espejos | Claxon | Latiguillo de suministro del cilindro de la hoja en dos partes | Protección de los cilindros (pluma y hoja) | Latiguillos protegidos por fundas resistentes a la abrasión | Cubiertas bloqueables | Bomba de repostaje eléctrica.

OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase.

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

EQUIPAMIENTO EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Protectores de orugas de acero | Brazo largo (+350 mm) | Prolongación del tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico hasta el extremo del brazo | Circuito de cuchara bivalva | Línea de enganche rápido de 150-165 bar | Acopladores rápidos | Kit de conectores rápidos hidráulicos de cara plana | Bioaceite | 1 baliza LED fija o con base magnética | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza fija | Filtración de combustible mejorada.

COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Asiento ajustable y reclinable con fundas de escay, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Caja para documentación | Engrase central.

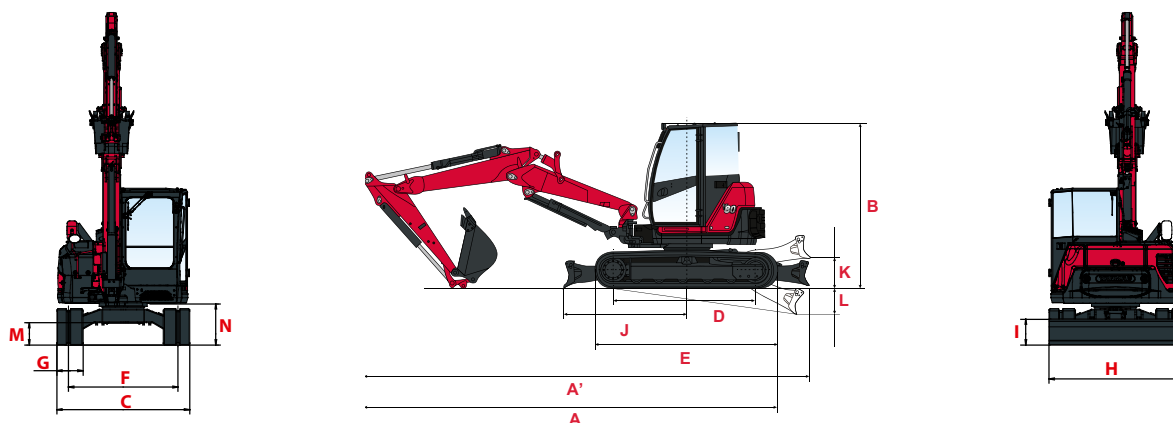
SEGURIDAD Y DURACIÓN

Protección FOPS 2 frontal | Dispositivo antirrobo (tecla/teclado) | Seguimiento GPS | Alarma de marcha | Interruptor para desconectar la batería extraíble | SmartAssist Remote (GPS y sistema de gestión de flotas).

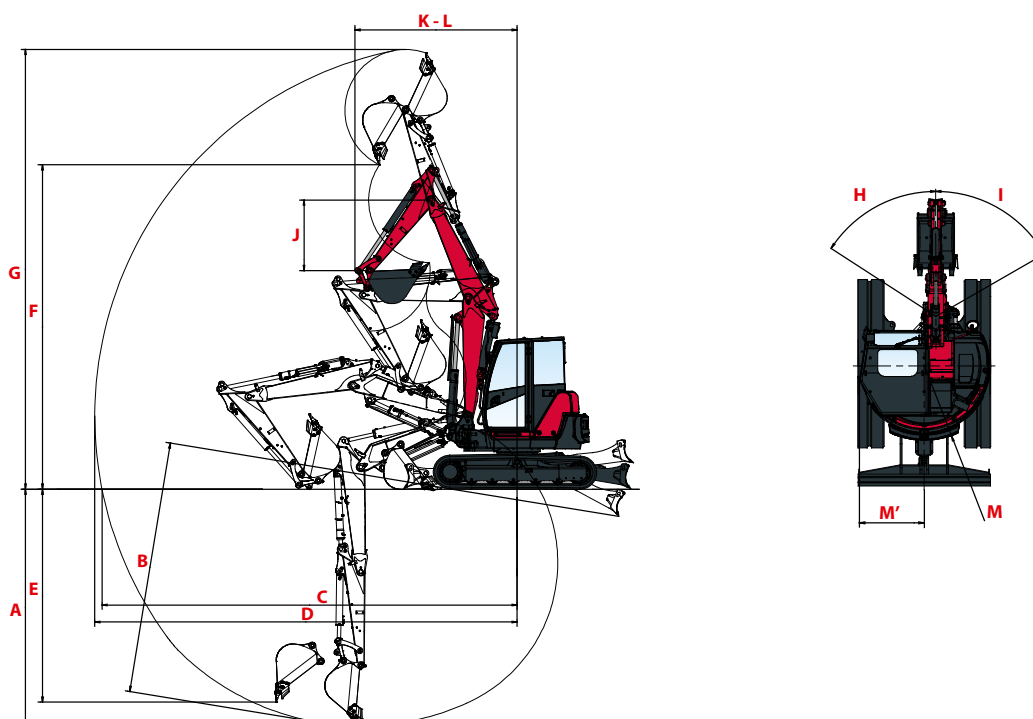
[ACCESORIOS]

Yanmar le ofrece los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: acoplador rápido mecánico, acoplador rápido hidráulico, powertilt, cucharas simétricas, de nivelado o estándar, martillo hidráulico, rotores basculantes, etc.

DIMENSIONES



A Longitud total	5 290 mm	H Ancho total de la hoja	2 270 mm
A' Longitud total con la hoja en la parte trasera	7 280 mm	I Altura total de la hoja	450 mm
B Altura total	2 680 mm	J Distancia de la hoja	1 990 mm
C Ancho total	2 270 mm	K Altura máx. de la pala sobre el suelo	460 mm
D Longitud de la oruga sobre el suelo	2 290 mm	L Profundidad de descenso máx. desde el suelo	480 mm
E Longitud del tren de rodaje	2 890 mm	M Altura libre inferior mínima	390 mm
F Vía	1 870 mm	N Altura libre inferior debajo del contrapeso	700 mm
G Ancho de la oruga	450 mm		



A Profundidad de excavación máx. - Hoja elevada	4 160 mm	H Base de giro de la pluma en la parte izquierda	57°
B Profundidad de excavación máx. - Hoja bajada	4 420 mm	I Base de giro de la pluma en la parte derecha	60°
C Alcance de excavación máx. en el suelo	7 310 mm	J Longitud del brazo	1 650 mm
D Alcance de excavación máx.	7 440 mm	K Radio de giro delantero mínimo	2 860 mm
E Pared vertical máx.	3 770 mm	L Radio de giro delantero mínimo con giro de la pluma	2 480 mm
F Altura de descarga máx.	5 710 mm	M' Radio de giro trasero con contrapeso adicional	1 265 mm
G Altura de corte máx.	7 750 mm		

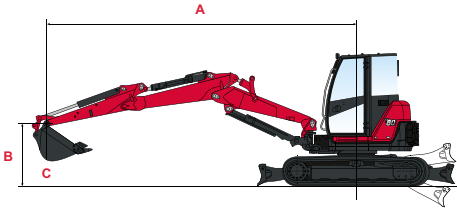
FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga de basculación,
valor por la parte delantera



Carga de basculación,
valor por la parte lateral a 90°



Cabina, Orugas de caucho, brazo de serie

Hoja en el suelo											
A	Min		4 m		5 m		6 m		Max.		
B											(A=)
6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*2 735	*2 735	3 708
5 m	-	-	*2 280	*2 280	-	-	-	-	1 420	*2 120	4 030
4 m	-	-	*2 280	*2 280	1 425	*1 985	-	-	1 100	*1 835	5 656
3 m	-	-	1 920	*2 545	1 340	*2 035	980	*1 715	975	*1 685	6 098
2 m	-	-	1 725	*2 710	1 260	*2 090	950	*1 695	875	*1 515	6 326
1 m	-	-	1 605	*2 735	1 190	*2 075	910	*1 635	840	*1 405	6 365
0 m	-	-	1 525	*2 510	1 145	*1 945	895	*1 430	865	*1 220	6 220
-1 m	2 105	*2 395	1 510	*2 080	1 120	*1 620	-	-	*985	*985	5 875
-2 m	*1 435	*1 435	*1 400	*1 400	*965	*965	-	-	*640	*640	5 283

Cabina, Orugas de caucho, brazo de serie

Hoja sobre el suelo											
A	Min		4 m		5 m		6 m		Max.		
B											(A=)
6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*2 735	*2 735	3 708
5 m	-	-	*2 280	*2 280	-	-	-	-	1 400	1 480	4 030
4 m	-	-	*2 280	*2 280	1 415	1 490	-	-	1 085	1 140	5 656
3 m	-	-	1 915	2 010	1 335	1 385	975	995	990	965	6 098
2 m	-	-	1 725	1 880	1 255	1 370	940	1 010	860	925	6 326
1 m	-	-	1 580	1 660	1 185	1 260	910	965	840	890	6 365
0 m	-	-	1 515	1 610	1 130	1 185	895	940	850	885	6 220
-1 m	2 085	*2 395	1 155	1 590	1 115	1 150	-	-	*985	*985	5 875
-2 m	*1 435	*1 435	*1 400	*1 400	*965	*965	-	-	*640	*640	5 283

[Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso de la cuchara y corresponden al 75 % de la carga de basculación estática máxima del 87 % de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con * son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.]

ESPECIFICACIONES

[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

	Peso durante el transporte*	Peso en funcionamiento*	Presión al suelo
Versión con cabina/Orugas de caucho	8 735 kg	8 810 kg	0,39 kPa (Kg/cm²)
Versión con cabina/Orugas de acero	8 795 kg	8 870 kg	0,39 kPa (Kg/cm²)

*Con contrapeso adicional (+400 kg).

[MOTOR]

Tipo	4TNV98C-WBV
Combustible	Diésel
Potencia neta	39,3 kW a 1900 rpm
Potencia bruta	41,5 kW a 1900 rpm
Cilindrada	3,318 l
Par motor máximo	229 - 241 N.m
Refrigeración	Refrigeración por agua
Motor de arranque	12 - 3 V-kW
Batería	12 V - 115 Ah (durante 20 horas)
Alternador	12 - 80 V-A

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Presión máxima	258 bares
1 bomba de pistón con caudal variable	2 x 70,3 l/min
1 bomba de pistón con caudal variable	53,2 l/min
1 bomba de engranajes para el cabo guía	19 l/min

Toma de fuerza	Datos teóricos	
	Presión	Caudal
2 direcciones	0-240 bares	120-32 l.min ⁻¹
1 dirección	0-240 bares	120-32 l.min ⁻¹

 El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión.

[RENDIMIENTO]

Velocidad de trabajo	2,5/4,5 km/h (orugas de caucho)/2,3 -4,1 km/h (orugas de acero)
Velocidad de giro	9 rpm
Fuerza de excavación (brazo)	40,8 kN
Fuerza de excavación (cuchara)	63,5 kN
Trepabilidad	25°
Nivel de ruido (2000/14/CE y 2005/88/CE)	LWAG: 98 dBA; LPA: 73 dBA

[TREN DE RODAJE]

Número de rodillos superiores	1
Número de rodillos inferiores	5
Sistema de tensión de las orugas	Cilindro de engrase

[CAPACIDADES]

Depósito de combustible	115 l
Refrigerante	9 l
Aceite de motor	11,2 l
Circuito hidráulico	118 l
Depósito hidráulico	60 l

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

[Cambiar aceite de motor y filtro: **500 horas**] [Cambiar filtro de combustible: **500 horas**] [Limpiar filtro de partículas: **1 000 horas**]
 [Cambiar filtro de partículas **9 000 horas**] [Cambiar refrigerante: **2 000 horas**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES_Vi080-2PB_0623



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Fotos no contractuales - Impreso en Francia - El fabricante se reserva el derecho a modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Yanmar Compact Equipment Europe.