



YANMAR

Vi080-1

EXCAVADORA



Peso operativo

8 065 kg

Potencia bruta del motor

41,5 kW/56,2 CV a 1900 rpm

Fuerza de excavación (brazo)

40,8 kN

Fuerza de excavación (cuchara)

63,5 kN

UNA COMPACTICIDAD SIN IGUAL PARA UN ACCESO ILIMITADO





COMPACIDAD

La ViO80-1, una auténtica combinación de tecnología e innovación, es una excavadora compacta con giro de voladizo cero que presenta el rendimiento de una excavadora grande al tiempo que ofrece las ventajas de una máquina de tamaño más reducido.



MOTOR YANMAR ROBUSTO Y FIABLE

Motores Yanmar 4TNV de eficacia demostrada: motor de 4 cilindros con inyección directa y un sistema de inyección mecánica del combustible común. Este motor también incorpora una EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada y un DPF (filtro de partículas diésel) para cumplir con las normas sobre emisiones de la UE. La función de desaceleración automática y el modo Eco vienen de serie.



MANEJO SENCILLO

Palancas de control perfectamente ubicadas que permiten movimientos de una precisión excepcional.

La ViO80-1 disfruta de un control proporcional del giro de la pluma mediante el interruptor proporcional situado en el joystick derecho.



SISTEMA HIDRÁULICO VIPPS

La ViO80-1 viene equipada con un sistema hidráulico VIPPS que acumula el flujo de distintas bombas con el fin de obtener la combinación óptima de velocidad, potencia, uniformidad y estabilidad. La configuración de este sistema hidráulico permite una operación fluida y simultánea de los movimientos, incluso durante la conducción.



MANTENIMIENTO

Cinco capos o aberturas permiten acceder fácilmente a los componentes para llevar a cabo tareas de mantenimiento. Revisiones y mantenimiento diarios rápidos y sencillos.



LOS MEJORES COMPONENTES

Desarrollada en Japón con componentes reconocidos para ofrecer la máxima calidad. El diseño y el rendimiento de los componentes están concebidos para prolongar el tiempo de servicio.



ALTO RENDIMIENTO

Mejora de los componentes principales (bomba hidráulica y válvula de control): compactidad y potencia a partes iguales.



CABINA CÓMODA

Estación del operario mejorada: más espacio para las piernas, «diseño universal» de Yanmar para mayor comodidad y productividad, instrumentación electrónica, mayor ergonomía y asiento con suspensión neumática de serie.

UNA COMPACIDAD SIN IGUAL



La Vi080-1 ofrece el rendimiento de una excavadora grande al tiempo que aprovecha las ventajas de una excavadora compacta. Su diseño, destinado especialmente al trabajo en zonas urbanas, permite operar con confianza y eficiencia cerca de las paredes y en espacios reducidos a los que las máquinas de su categoría de peso no pueden acceder.



VENTAJAS DEL DISEÑO VIO

Ni el contrapeso ni la parte frontal del marco superior superan el ancho de la oruga. La Vi080-1, cuya parte frontal está diseñada para que no aumente de tamaño, es una auténtica excavadora con giro de voladizo cero:

- + Giro fluido incluso en espacios reducidos
- + Manejo con confianza y eficiencia cerca de las paredes
- + Más seguridad para el operario y los demás trabajadores: esencial en el lugar de trabajo.
- + Ángulo muerto trasero reducido al mínimo: también aumenta la seguridad de los trabajadores que se encuentran alrededor de la máquina.



MÁXIMA ESTABILIDAD Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MEJORADA

La ViO80-1 está equipada con el sistema VICTAS®, cuya ventaja reside en el aumento de la superficie de apoyo y en el incremento del rastreo mediante el uso de orugas asimétricas. Este sistema, patentado por Yanmar, reduce la degradación del rastreo, realiza desplazamientos de forma más sosegada y disminuye las vibraciones. Además del uso de un contrapeso grande y de una distribución del peso excelente, proporciona la misma estabilidad o incluso más que las máquinas convencionales de la misma categoría de peso, así como unas capacidades de elevación excelentes.

TREN DE RODAJE ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del tren de rodaje ofrece una excelente rigidez torsional. El bastidor está diseñado para durar el máximo tiempo posible. Todos los componentes del tren de rodaje se han diseñado para aumentar la duración y el tiempo de servicio de la máquina y reducir el coste total de la propiedad.



POSICIÓN DE DOBLE EJE DEL CILINDRO DEL BRAZO

Si se usa un sistema de enganche, la posición de doble eje del cilindro del brazo permite una cinemática escalable y evita las colisiones en la pluma, al tiempo que se mantiene la fuerza de excavación.



LÍNEA ELÉCTRICA



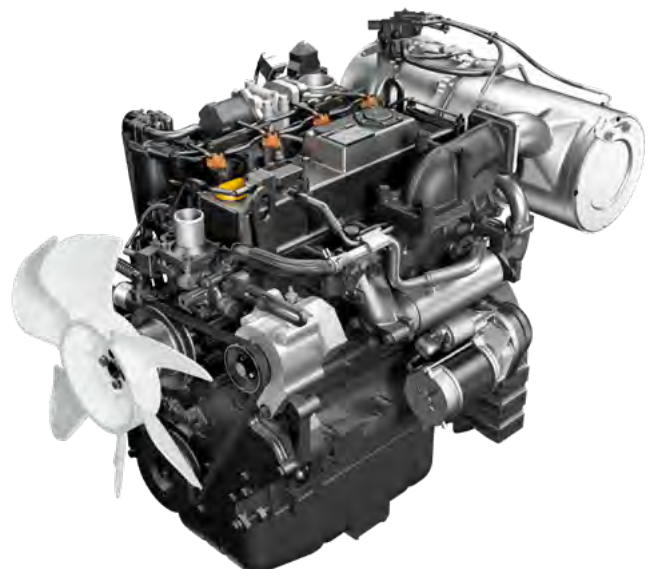
La tecnología de Yanmar, basada en sus conocimientos y experiencia únicos, garantiza un rendimiento excelente al tiempo que respeta el entorno. La Vi080-1 combina potencia, flexibilidad y precisión. Su versatilidad la convierte en el compañero ideal para mejorar su productividad, independientemente de la complejidad de la obra a la que se enfrente (excavación, nivelación, demolición, relleno...).



MOTOR YANMAR CON CONTROL ELECTRÓNICO DE NUEVA GENERACIÓN

Con una potencia de 39,3 kW a 1900 rpm, el motor 4TNV98C-WBV de Yanmar es el resultado de nuestro continuo esfuerzo por lograr avances tecnológicos en el campo de las emisiones y el consumo de combustible. Yanmar da prioridad al medio ambiente y al ahorro de combustible con la Vi080-1:

- + Una unidad de control del motor (ECU, por sus siglas en inglés) controla las revoluciones por minuto según el par y así optimiza la carga del motor. Esto permite ahorrar combustible a la vez que aumenta la productividad de las máquinas.
- + Un sistema de desaceleración automática (de serie) reduce aún más el consumo de combustible, lo que permite que el motor revierta al ralentí si el operario no toca las palancas de mando durante cuatro segundos.
- + Un modo Eco (de serie) controla con eficacia la velocidad del motor, de manera que el consumo de combustible es muy bajo. Es especialmente útil cuando se requiere algo más de potencia y una velocidad de movimiento baja. El modo Eco ahorra combustible y reduce los costes operativos.



CONTROL HIDRÁULICO MEJORADO PARA FACILITAR EL MANEJO Y AUMENTAR LA EFICIENCIA

CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS®

(SISTEMA VIO DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS)

La Vi080-1 utiliza un sistema hidráulico ViPPS. Esta configuración hace uso de una bomba de pistones de cilindrada variable doble y de dos bombas de engranajes. Las tres bombas principales suman un caudal máximo de 106,4 l/min, disponible para los movimientos esenciales que permiten operar la máquina. Los caudales de estas bombas se acumulan en las válvulas principales de control, según el sistema ViPPS, con el fin de obtener la combinación óptima en términos de velocidad, potencia, uniformidad y estabilidad. El sistema ViPPS permite conseguir un rendimiento parejo y simultáneo de todos los procedimientos, incluso durante la conducción, para así disfrutar del instrumento de trabajo definitivo.

REGULACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO BASADA EN LA VELOCIDAD DEL MOTOR

El nuevo regulador de bombas hidráulicas electrónico ajusta su caudal según el rendimiento del motor. Por lo tanto, la potencia del motor se explota perfectamente y se optimiza el rendimiento de la máquina.

FREMRAGENDE YDELSE

CARACTERÍSTICAS DE UNA EXCAVADORA GRANDE

EN UN FORMATO COMPACTO

Las fuerzas de arranque de 63,5 kN en la cuchara y de 40,8 kN en el brazo de la palanca son ideales para una excavadora de 8 toneladas sin voladizo trasero. La profundidad de excavación de 4130 mm (3780 mm para paredes verticales) y una fuerza de tracción excelente permiten que la Vi080-1 pueda realizar trabajos importantes como la instalación de tuberías o las operaciones de excavación y limpieza de áreas de mayor tamaño.

REGULACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO BASADA EN LA VELOCIDAD DEL MOTOR

El nuevo regulador de bombas hidráulicas electrónico ajusta su caudal según el rendimiento del motor. Por lo tanto, la potencia del motor se explota perfectamente y se optimiza el rendimiento de la máquina.



COMODIDAD



CABINA GRANDE Y CÓMODA

La cabina de la ViO80-1, diseñada para satisfacer las necesidades del operario, es amplia y agradable. La atención al entorno de trabajo y la ergonomía favorecen la comodidad durante las largas jornadas de obra. La mayor visibilidad y la comodidad de la estación del operario permiten que este sea aún más productivo al tiempo que se disminuye el cansancio.



BETJENINGSPANEL

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Luz de baliza | 6 Luz de trabajo |
| 2 Interruptor de las luces | 7 Limpiaparabrisas |
| 3 Sistema de desaceleración automática | 8 DPF |
| 4 Modo Eco | 9 Advertencia de sobrecarga |
| 5 Interruptor de velocidad de trabajo | 10 Sistema de enganche |

ERGONOMÍA PERFECTA EN LA CABINA

La arquitectura del interior de la cabina de la Vi080-1 se ha estudiado para mejorar la posición de conducción del operario y facilitar el trabajo, especialmente en obras complicadas y prolongadas en el tiempo. Los soportes de muñeca son ajustables. Los pedales de largo recorrido y las palancas de control hidráulico son fluidos y sencillos de utilizar. Las palancas de control, perfectamente ubicadas, ofrecen movimientos con una precisión excepcional.

CIRCULACIÓN DEL AIRE

La Vi080-1 tiene aire acondicionado que puede funcionar a temperatura agradable independientemente de las condiciones atmosféricas. Los orificios de ventilación están colocados para garantizar una temperatura homogénea en la cabina y que las ventanas se desempañen perfectamente. Se puede acceder fácilmente a todos los filtros de aire para un mantenimiento mejorado.

ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La Vi080-1 está equipada de serie con un asiento con suspensión neumática para mayor comodidad en una máquina de esta categoría de peso. Reduce la tensión corporal y el cansancio, ya que es totalmente ajustable y cuenta con un reposacabezas.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

La Vi080-1 ofrece muchas posibilidades de almacenamiento colocadas para la comodidad del operario: soporte para tazas y botellas, caja de herramientas, almacenamiento para documentos... El operario tiene todas sus pertenencias a su alcance.



FACILIDAD DE USO



CONTROL PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La Vi080-1 viene equipada de serie con dos líneas hidráulicas auxiliares con control proporcional en el joystick combinadas con un ajuste preciso. El control proporcional adapta el flujo hidráulico de aceite para el uso y las necesidades de cada accesorio. El operario controla perfectamente los accesorios.

SEGUNDA MARCHA AUTOMÁTICA

La Vi080-1 dispone de una segunda marcha automática para desplazamientos largos. Un interruptor mantiene la máquina en la primera marcha para las travesías difíciles (pendiente, rotación en sentido inverso, etc.).

- | | |
|--|--|
| 1 Control del primer circuito hidráulico auxiliar | 4 Ajuste de caudal con el potenciómetro del segundo circuito auxiliar |
| 2 Ajuste de caudal con el potenciómetro del primer circuito auxiliar | 5 Potencia del motor controlada electrónicamente mediante un potenciómetro |
| 3 Control del segundo circuito hidráulico auxiliar | 6 Panel de control en el lado derecho (A/C e interruptores) |





SEGURIDAD

La estructura de la cabina de la ViO80-1 se ha diseñado para cumplir la ROPS (Estructura de protección antivuelco) y la FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 2.

VISIBILIDAD COMPLETA

Las ventanas de gran tamaño de la cabina de la ViO80-1 proporcionan al operario una visibilidad excelente alrededor de la máquina. El parabrisas delantero, dividido en dos partes, es completamente retráctil y las ventanas del lado derecho son deslizantes. El operario puede comunicarse fácilmente con otros trabajadores. La visibilidad de 360° garantiza una seguridad óptima en la obra y hace el trabajo más eficiente.

La ViO80-1 está equipada con cinco espejos traseros y laterales. El operario puede controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.

La parte delantera del techo es transparente y ofrece al operario un control completo de la cuchara durante la carga o la demolición.

ILUMINACIÓN LED: EFICIENCIA Y BAJO CONSUMO

Para poder trabajar de forma segura, eficiente y precisa en la oscuridad, la ViO80-1 incluye de serie 3 luces LED, colocadas en la parte interna de la pluma y en la parte delantera de la cabina. La tecnología LED ofrece una luz potente y reduce al mismo tiempo el consumo de energía, lo que prolonga el tiempo de servicio de la batería. De manera opcional, se puede agregar una luz de baliza en la parte trasera de la cabina.

ACCESIBILIDAD

La ViO80-1 se beneficia de una entrada más grande a la cabina. Este pasillo hace que la entrada y la salida sean más fáciles y mejora considerablemente la comodidad y la seguridad del operario.

La entrada y la salida se facilitan aún más gracias a los tres pasamanos perfectamente diseñados y colocados para ajustarse a la postura y posición de agarre del operario.

Un estribo grande con sistema antideslizante también mejora la accesibilidad a la máquina y la seguridad del operario.



FIABILIDAD

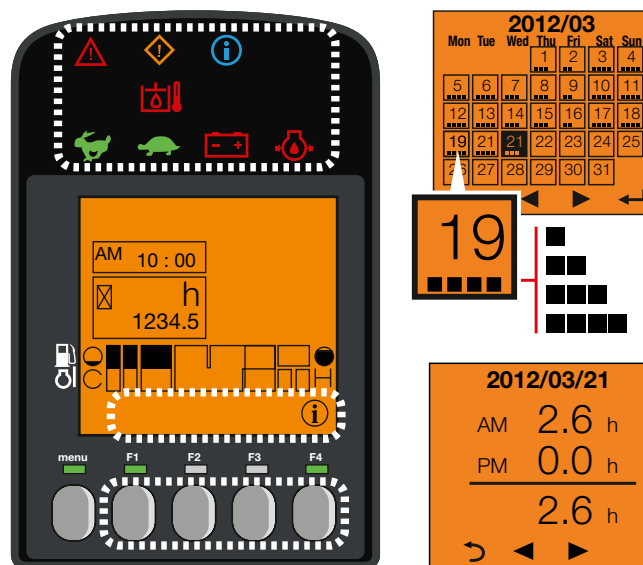


INTERFAZ DIGITAL

La Vi080-1 cuenta con una interfaz digital que informa al operario en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en la consola derecha, ofrece un nivel de visibilidad excelente. La interfaz proporciona al cliente información útil a través de luces LED o indicaciones sobre elementos tan importantes como el consumo de combustible, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc. La interfaz ayuda al cliente con los intervalos de mantenimiento y a programar dichas intervenciones. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.

La Vi080-1 respeta por completo la reputación de calidad y durabilidad de las máquinas Yanmar. La excelente accesibilidad a los componentes y la velocidad de mantenimiento y operaciones de limpieza permiten alcanzar niveles excelentes de disponibilidad in situ. El operario puede trabajar tranquilamente confiando en el rendimiento de su máquina.

La estructura del tren de rodaje, así como las cubiertas de acero, proporcionan un nivel de protección óptimo y una mayor vida útil. Además, se ha hecho especial hincapié en la ruta de las mangueras que recorre el equipo de trabajo. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina.



MANTENIMIENTO

FÁCIL ACCESO

El mantenimiento diario debe llevarse a cabo de una forma sencilla. El capó del motor puede abrirse de un modo muy sencillo y la cubierta lateral derecha está instalada sobre una bisagra para poder abrirse fácilmente. De esta forma es posible acceder a los componentes principales: filtro de aire, compresor, radiador, bomba de repostaje, batería, depósito de combustible, alternador del depósito de aceite hidráulico, varilla del nivel de aceite de motor, separador de agua, nivel de refrigerante, etc. La alfombrilla plana facilita la limpieza.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

La Vi080-1 está diseñada para trabajar y, por lo tanto, sus intervalos de mantenimiento se reducen al mínimo.



EQUIPAMIENTO

[EQUIPAMIENTO DE SERIE]

RENDIMIENTO

Diésel Yanmar 4TNV98C | Inyección directa | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Sistema hidráulico ViPPS (sistema progresivo ViO) | Tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico proporcionales con la pluma con potenciómetro para afinar el flujo (32 l/min - 120 l/min) | Válvulas de seguridad en la pala, la pluma y los cilindros del brazo | Segunda marcha automática | Conector rápido de la batería | Indicador de aceite hidráulico externo | 2 luces LED de trabajo frontales en la cabina + 1 luz LED integrada en la pluma.

COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión y reposacabezas | Aire acondicionado | Soporte de muñeca ajustable | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 piezas completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte superior delantera transparente | Quitasoles integrados | Limpiaparabrisas | Arandela del parabrisas | Luz de techo automática | Radio con puerto USB | 2 salidas de 12 V | Cajas de almacenamiento.

SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 3 espejos | Claxon | Manguera de suministro del cilindro de la pala en dos partes | Protección completa de los cilindros (cuchara, pluma, brazo y pala) | Mangueras protegidas por manguitos resistentes a la abrasión | Cubiertas bloqueables | Bomba de repostaje eléctrica | Válvulas de seguridad para elevación + advertencia de sobrecarga | Protección FOPS 2 (frontal) | Cámara de visión trasera con su pantalla correspondiente.

OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase.

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Protectores de orugas de acero | Brazo largo (+350 mm) | Contrapeso adicional (+400 kg) | Prolongación del tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico hasta el extremo del brazo | Circuito de cuchara bivalva | Línea de enganche rápido de 150-165 bares (+/-3) | Kit de conectores rápidos hidráulicos de cara plana | Circuito de cuchara bivalva | Contrapeso adicional (+400 kg) | Acopladores rápidos | Bioaceite | 1 baliza LED fija o con base magnética | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza fija | Filtración de combustible mejorada.

COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Asiento ajustable y reclinable con fundas de escay, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Caja para documentación | Engrase central.

SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Dispositivo antirrobo (tecla/teclado) | Seguimiento GPS | Alarma de marcha.

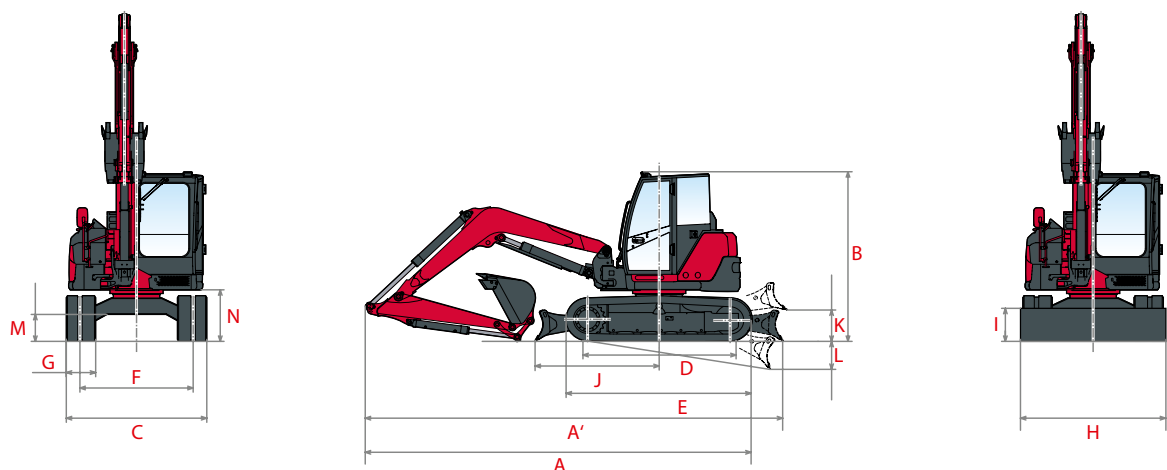
OTROS

SmartAssist Remote.

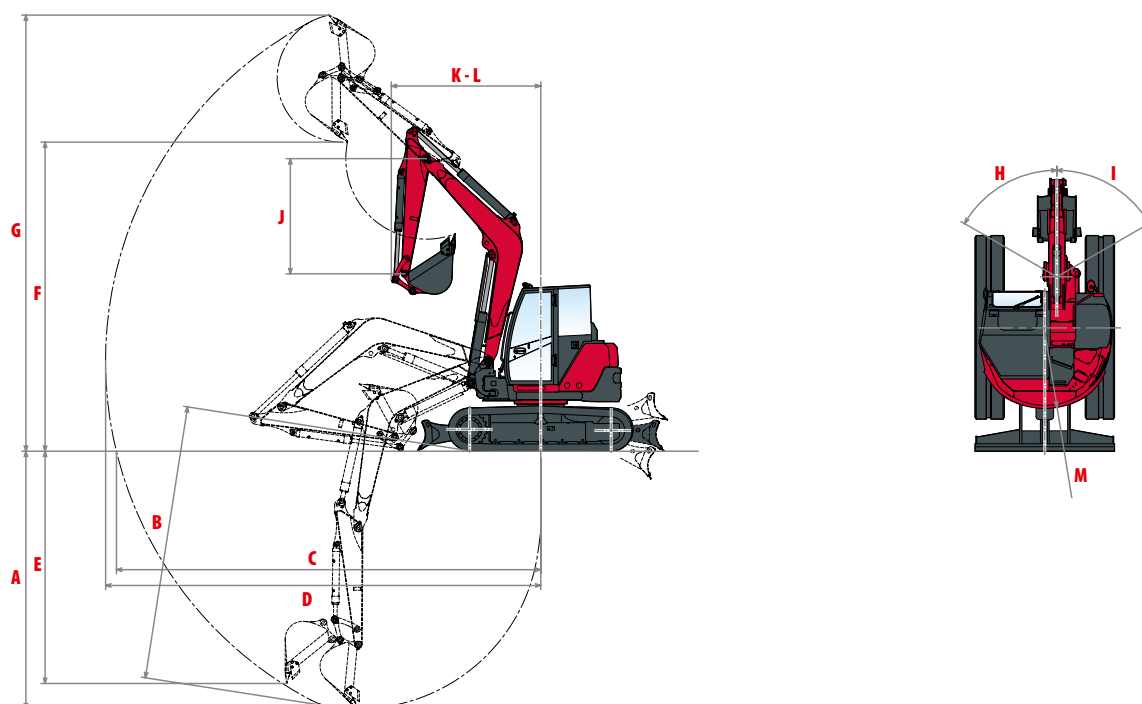
[ACCESORIOS]

Yanmar le proporciona los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: acoplador rápido mecánico, acoplador rápido hidráulico, powertilt, cucharas simétricas, de nivelado o estándar, martillo hidráulico, rotores basculantes, etc.

DIMENSIONES



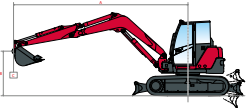
A	A Longitud total	6 410 / 6 450* mm	H	Ancho total de la cuchilla	2 260 mm
A'	Longitud total con la pala en la parte trasera	6 920 / 6 960* mm	I	Altura total de la cuchilla	450 mm
B	Altura total	2 710 mm	J	Distancia de la cuchilla	1 990 mm
C	Ancho total	2 270 mm	K	Altura de elevación máx. sobre el suelo	460 mm
D	Longitud de la oruga sobre el suelo	2 290 mm	L	Profundidad de descenso máx. desde el suelo	480 mm
E	Longitud del tren de rodaje	2 890 mm	M	Altura libre inferior mínima	380 mm
F	Vía	1 870 mm	N	Altura libre inferior debajo del contrapeso	700 mm
G	Ancho de la oruga	450 mm			



A	Profundidad de excavación máx. Cuchilla elevada	4 130 / 4 500* mm	H	Base de giro de la pluma en la parte izquierda	57°
B	Profundidad de excavación máx. Cuchilla bajada	4 430 / 4 790* mm	I	Base de giro de la pluma en la parte derecha	60°
C	Alcance de excavación máx. en el suelo	6 820 / 7 160* mm	J	Longitud del brazo	1 650 / 2 000* mm
D	Alcance de excavación máx.	6 960 / 7 290* mm	K	Radio de giro delantero	2 470 / 2 520* mm
E	E Pared vertical máx.	3 780 / 4 130* mm	L	Radio de giro delantero con giro de la pluma	2 130 / 2 170* mm
F	Altura de descarga máx.	4 700 / 4 950* mm	M	Radio de giro trasero	1 135 mm
G	Altura de corte máx.	6 810 / 7 020* mm	M'	Radio de giro trasero con contrapeso adicional	1 265 mm

*Brazo largo. Sujeto a modificaciones técnicas. Dimensiones en mm con cuchara Yanmar específica.

FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga en la punta según
parte frontal



Carga en la punta según

Contrapeso estándar brazo de serie

Cuchilla en el suelo								Cuchilla sobre el suelo							
A	3 m		4 m		5 m		Max.	3 m	4 m	5 m	Max.	3 m	4 m	5 m	Max.
B															
5 m	-	-	1740	1750	-	-	1730 1750	1720	1720	1740	1720	-	-	1720	1740
4 m	-	-	1770	1780	1190	1680	1100 1680	1720	1720	1770	1750	1190	1250	1090	1150
3 m	2490	2500	1740	2080	1210	1780	960 1690	2480	2480	1720	2060	1200	1270	950	1010
2 m	2500	3400	1740	2480	1190	1920	880 1660	2460	2650	1730	1860	1190	1260	870	920
1 m	2230	3860	1630	2860	1140	2080	870 1680	2190	2350	1620	1720	1140	1210	860	900
0 m	2220	3880	1580	2920	1110	2130	910 1710	2180	2320	1560	1630	1100	1160	890	940
-1 m	2370	3750	1590	2740	1110	2010	990 1690	2340	2540	1560	1650	1100	1140	970	1100
-2 m	2620	3740	1590	2260	-	-	1200 1610	2600	3000	1570	1640	-	-	1190	1270
-3 m	1560	1560	-	-	-	-	1360 1350	1560	1550	-	-	-	-	1360	1650

Contrapeso adicional

Cuchilla en el suelo								Cuchilla sobre el suelo							
A	3 m		4 m		5 m		Max.	3 m	4 m	5 m	Max.	3 m	4 m	5 m	Max.
B															
5 m	-	-	1530	1530	-	-	1610 1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610
4 m	-	-	1570	1570	1240	1530	1050 1570	-	-	1570	1570	1250	1280	1060	1080
3 m	-	-	1810	1810	1210	1630	920 1560	-	-	1810	1810	1220	1260	890	920
2 m	2520	3130	1640	2210	1160	1800	820 1560	2530	2640	1640	1740	1160	1230	820	860
1 m	2250	3680	1540	2530	1120	1950	790 1570	2250	2420	1530	1640	1120	1180	790	830
0 m	2160	3840	1470	2700	1060	2030	800 1600	2140	2370	1450	1600	1060	1160	800	840
-1 m	2150	3750	1410	2730	1050	2030	880 1630	2150	2380	1420	1540	1060	1110	870	820
-2 m	2160	3190	1440	2360	1060	1690	1020 1580	2140	2320	1420	1510	1040	1120	1000	1070

Con rotor basculante

Con tiltrotator*							Sin tiltrotator							
Cuchilla en el suelo/Cuchilla sobre el suelo							Cuchilla en el suelo/Cuchilla sobre el suelo							
A	4 m		5 m		Max.		3 m		4 m		5 m		Max.	
B														
5 m	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / 1720	- / 1720	1740/1740	1750/1720	- / -	- / -	1730/1720	1750/1740
4 m	1522/1522	1532/1502	1136/1136	1432/1206	- / -	- / -	- / 1720	- / 1720	1770/1770	1780/1750	1350/1350	1680/1420	1260/1250	1680/1310
3 m	1746/1726	1832/1812	1156/1146	1532/1226	886/876	1442/946	2490/2480	2500/2480	1960/1940	2080/2060	1370/1360	1780/1440	1100/1090	1690/1160
2 m	1746/1726	2232/1856	1136/1136	1672/1226	806/786	1412/846	2820/2790	3460/3010	1960/1940	2480/2070	1350/1350	1920/1440	1020/1000	1660/1060
1 m	- / -	- / -	1096/1086	1832/1166	786/776	1432/826	2560/2520	3860/2700	1850/1840	2860/1950	1310/1300	2080/1380	1000/990	1680/1040
0 m	- / -	- / -	1056/1046	1882/1126	836/816	1462/866	2540/2510	3880/2670	1790/1780	2920/1870	1270/1260	2130/1340	1050/1030	1710/1080
-1 m	- / -	- / -	- / -	- / -	926/906	1442/966	2690/2670	3750/2890	1800/1780	2740/1880	1270/1260	2010/1320	1140/1120	1690/1180
-2 m	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	2950/2930	3740/3360	1800/1780	2260/1870	- / -	- / -	1370/1370	1610/1460
-3 m	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	1560/1560	1560/1550	- / -	- / -	- / -	- / -	1360/1360	1350/1350

Sin rotor basculante

Cuchilla en el suelo								Cuchilla sobre el suelo							
A	3 m		4 m		5 m		Max.	3 m	4 m	5 m	Max.	3 m	4 m	5 m	Max.
B															
5 m	-	-	1530	1530	-	-	1610 1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610
4 m	-	-	1570	1570	1410	1530	1200 1570	-	-	1570	1570	1410	1450	1200	1240
3 m	-	-	1810	1810	1380	1630	1030 1560	-	-	1810	1810	1380	1430	1060	1070
2 m	2860	3130	1850	2210	1320	1800	950 1560	2860	2990	1850	1970	1320	1410	950	990
1 m	2570	3680	1770	2530	1280	1950	920 1570	2570	2780	1760	1860	1280	1350	920	970
0 m	2490	3840	1690	2700	1220	2030	930 1600	2470	2730	1680	1830	1220	1330	940	980
-1 m	2470	3750	1630	2730	1210	2030	1010 1630	2470	2740	1640	1770	1220	1280	1020	1070
-2 m	2490	3190	1670	2360	1220	1690	1160 1580	2470	2680	1640	1750	1200	1290	1180	1240

[Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso de la cuchara y corresponden al 75 % de la carga de basculación estática máxima del 87 % de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con * son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.]

ESPECIFICACIONES

[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

	Peso durante el transporte*	Peso en funcionamiento*	Presión al suelo
Versión con cabina/orugas de caucho	7 990 kg	8 065 kg	0,36 Kgf/cm ²
Versión con cabina/orugas de acero	8 050 kg	8 125 kg	0,36 Kgf/cm ²
Con contrapeso adicional	+ 400 kg		0,4 Kgf/cm ²
Con protección FOPS II	+ 100 kg		-

[MOTOR]

Tipo	4TNV98C-WBV
Combustible	Diésel
Potencia neta	39,3 kW/53,5 CV a 1900 rpm
Potencia bruta	41,5 kW/56,2 CV a 1900 rpm
Cilindrada	3,318 l
Par motor máximo	229 – 241 N.m
Refrigeración	Refrigeración por agua
Motor de arranque	3 kW
Batería	12 V – 92 Ah
Alternador	12 V – 80 A

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Presión máxima	255 bares
1 bomba de pistón doble con caudal variable	2 x 70,3 l/min
1 bomba de engranajes	53,2 l/min
1 bomba de engranajes para el cabo guía	19 l/min

PTO	Datos teóricos	
	Presión	Caudal
2 direcciones	0 – 240 bares	120 – 32 l/min
1 dirección	0 – 240 bares	120 – 32 l/min

!
El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión

[RENDIMIENTO]

Velocidad de desplazamiento	2,5 / 4,5 km/h (2,3/4,1 km/h con orugas de acero)
Velocidad de giro	9 rpm
Fuerza de excavación (brazo)	40,8 kN/35,9 kN (con brazo largo)
Fuerza de excavación (cuchara)	63,5 kN
Trepabilidad	30°
Nivel de ruido (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG: 98 dBA ; LPAG: 73 dBA

[TREN DE RODAJE]

Número de rodillos superiores	1
Número de rodillos inferiores	5
Sistema de tensión de las orugas	Cilindro de engrase

[CAPACIDADES]

Depósito de combustible	115 l
Refrigerante	9,3 l
Aceite de motor	11,2 l
Circuito hidráulico	112 l
Depósito hidráulico	60 l

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

[Cambio de aceite y filtro del motor: **500 horas (1.º)/al año**] [Cambiar filtro de combustible: **500 horas**] [Cambiar filtro de aceite hidráulico: **1000 horas**] [Cambiar filtro hidráulico de retorno de aceite: **500 horas**] [Cambiar refrigerante: **2000 horas**] [Limpiar filtro de partículas: **3000 horas**] [Cambiar filtro de partículas: **9000 horas**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES_VI080-1_1125



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Impreso en Francia. El fabricante se reserva el derecho a modificar los materiales y especificaciones sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor local de Yanmar Compact Equipment EMEA.