



YANMAR

Vi057-6B

MINIEXCAVADORA



Peso operativo

5 505 kg

Motor

4TNV86CT-PBV con DPF

Fuerza de excavación (brazo)

24,4 kN

Fuerza de excavación (cuchara)

41,9 kN

EXTREMADAMENTE COMPACTA, PRECISA Y POTENTE





DISEÑO COMPACTO

Aprovechando el concepto de giro de voladizo cero de Yanmar, pionero en el mercado, la ViO57-6B sienta las bases en cuanto a rendimiento y compactibilidad; es la aliada perfecta para zonas de trabajo poco espaciosas.



DISEÑO DE PLUMA INNOVADOR

Con un nuevo diseño de pluma con estructura de tipo caja, la ViO57-6B es duradera y fiable y está desarrollada específicamente para maximizar los intervalos de mantenimiento.



POTENTE MOTOR DE YANMAR

Gracias a la adopción de un grupo motor fiable de la constatada serie 4TNV, la ViO57-6B suministra potencia a demanda. Este motor puntero de 4 cilindros cuenta con inyección directa y un sistema mecánico de inyección de combustible común, mientras que la integración de EGR refrigerada y DPF garantiza que la excavadora cumpla con las normativas sobre emisiones de Fase V de la UE.



COMPONENTES PARA TAREAS DIFÍCILES

Desarrollada en Japón junto con proveedores de componentes de renombre, la ViO57-6B se ha diseñado teniendo en cuenta la durabilidad. Gracias a su larga vida útil, es una opción fiable para tareas exigentes y zonas de trabajo complicadas.



MANTENIMIENTO SIMPLE

Con cinco puertos de acceso, los operadores pueden llevar a cabo tareas de mantenimiento diarias de manera rápida y segura.



CABINA CÓMODA

Diseñada pensando en la comodidad y productividad del operador, la ViO57-6B cuenta con puesto de mando mejorado e inspirado en el concepto de «Diseño universal» de Yanmar, así como con nueva instrumentación electrónica y una ergonomía e insonorización mejoradas.



FUNCIONAMIENTO ERGONÓMICO

La ViO57-6B es la compañera perfecta para tareas complicadas gracias a la disposición idónea de sus palancas, que permite un control preciso y exacto. Los operadores pueden aprovechar el doble control proporcional ajustable de ambos circuitos auxiliares, así como las funciones de desaceleración automática y el modo Eco, pensado para mejorar la eficiencia del combustible.



RENDIMIENTO ESPECTACULAR

Gracias a la mejora de los componentes de la línea de potencia, los operadores pueden llevar a cabo tareas exigentes incluso en los entornos de trabajo más estrechos.



ESTABILIDAD LÍDER DE SU CLASE

La ViO57-6B cuenta con un tren de rodaje en forma de X resistente, un nuevo diseño de pluma y un mayor peso operativo, en comparación con el modelo anterior. Con ello, se proporciona una estabilidad sin precedentes, incluso en los terrenos más desafiantes.



GRUPO DE TRABAJO MEJORADO

Un diseño actualizado del grupo de trabajo, una nueva cinemática y una estructura de pluma revisada constituyen ventajas generalizadas. Además, un «perno maestro» proporciona una durabilidad excelente, mayor vida útil y menor coste total de propiedad.

COMPACIDAD SIN IGUAL



La ViO57-6B se beneficia de la experiencia única de Yanmar a la hora de diseñar y desarrollar excavadoras con un verdadero giro de voladizo cero. Desde la salida al mercado del concepto ViO en 1995, Yanmar ha seguido marcando el camino con su exclusiva cartera de excavadoras compactas, que sientan las bases en términos de rendimiento y capacidad.



AUTÉNTICA ZTS

La ViO57-6B es probablemente la excavadora más compacta y capaz de su clase, por lo que aporta una tranquilidad absoluta, especialmente en zonas urbanas, donde el espacio es mínimo. El nuevo diseño de pluma garantiza que el radio de giro sea compacto, mientras que el diseño de giro de voladizo cero maximiza su idoneidad para diferentes tareas.

VENTAJAS DEL DISEÑO VIO:

- + Mayor seguridad para el operador y el resto de los trabajadores de la obra
- + Ángulo muerto trasero reducido al mínimo
- + Cero voladizo trasero, lo que garantiza su idoneidad para más tareas

NUEVO DISEÑO DE PLUMA

A pesar de mantener su longitud de 2950 mm, el diseño de la pluma ha cambiado drásticamente. Hemos mejorado la fuerza de elevación en un 10 % y reducido el peso de la estructura en 40 kg (aumentando aún más la estabilidad).

La estructura de la pluma de tipo caja se ha desarrollado pensando en la resistencia y durabilidad, lo que garantiza una mayor vida útil. Asimismo, se han fortalecido la base y el bloque de giro, lo que reduce su coste total de propiedad (CTP).

LA MEJOR PROTECCIÓN

DE PLUMA Y BRAZO DEL MERCADO

La Vi057-6B presenta una protección completa de la pluma, el brazo y los cilindros de la cuchara. Todos los cilindros y barras están recubiertos por una chapa de acero con muelle, lo que aumenta su protección y minimiza los parones para el operador.



RENDIMIENTO



Gracias a una línea eléctrica mejorada, que incluye un motor de Fase V más potente con DPF, un aumento del 14 % del rendimiento de la bomba hidráulica y una nueva válvula de control, se han mejorado los tiempos de ciclo más de un 10 %, en comparación con el modelo anterior.

CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA VIO DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS)

La ViO57-6B cuenta con un circuito hidráulico con regulación de potencia equipado con dos bombas de pistón de caudal variable y una válvula de control direccional de múltiples combinaciones. Las bombas se conectan automáticamente, dependiendo de la operación que se esté realizando, para garantizar una mayor facilidad de uso para el operador.

Además de la mayor velocidad de trabajo, el sistema garantiza un funcionamiento continuado y simultáneo de todas las funciones, incluso en desplazamiento.

FUNCIONAMIENTO SENCILLO

CONTROL PROPORCIONAL AJUSTABLE

DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La ViO57-6B cuenta de serie con un circuito auxiliar. Se acciona a través de un control proporcional ubicado en el joystick para adaptar de forma eficaz la velocidad y la dirección del caudal. Además, el circuito cuenta con un potenciómetro muy fácil de utilizar que ajusta el caudal de aceite, según los requisitos exactos de cada posible accesorio.

TRANSMISIÓN

La ViO57-6B emplea un motor de propulsión que genera un 10 % más de par de fuerza que el modelo anterior, lo que mejora los tiempos de ciclo y maximiza la productividad, especialmente en tareas de nivelación. La excavadora también incluye de serie nuevos motores de propulsión automática de 2 marchas, que se cambian de manera automática en función del par de fuerza requerido y proporcionan al operador la mejor solución en cuanto a velocidad y fuerza de empuje.



POTENTE MOTOR DE YANMAR

Gracias al puntero motor con inyección directa de 34,5 kW de la serie TNV de Yanmar, la Vi057-6B hace uso de un control completamente electrónico y un sistema de inyección mecánica del combustible común para garantizar una gestión precisa de la inyección de combustible.

EGR Y DPF DEL SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO

La Vi057-6B sienta las bases en cuanto a funcionamiento respetuoso con el medio ambiente, ya que cumple plenamente con los requisitos en materia de emisiones de Fase V. Esto lo hemos conseguido gracias a la tecnología de recirculación de gases de escape (EGR) refrigerada, que minimiza las emisiones de óxido de nitrógeno, y un filtro de partículas diésel (DPF), que reduce las emisiones de partículas en suspensión (PM). Además, Yanmar ha desarrollado un sistema de regeneración propio para minimizar los periodos de parada por obstrucciones o limpieza.

- + El modo Eco controla con eficacia la velocidad del motor, que se ha reducido 300 rpm para ofrecer así un bajo consumo de combustible
- + El motor entra en ralentí si el operador no acciona las palancas de mando durante un periodo superior a cuatro segundos, lo que beneficia al rendimiento ambiental general (ruido, emisiones y consumo de combustible)





ESTABILIDAD

DISEÑO DE TREN DE RODAJE ÚNICO

Gracias a un tren de rodaje tubular único en forma de X y a la distribución óptima de la masa, la ViO57-6B consigue una rigidez torsional inmejorable y una durabilidad líder en el sector. Cada componente se ha mejorado con respecto al que incluye el modelo anterior:

- + Aumento del 25 % del ancho de la polea tensora
- + Aumento del 14 % del diámetro del rodillo de la oruga
- + Aumento del 13 % del ancho del rodillo de la oruga
- + Aumento del 29 % del ancho de la rueda dentada

Además de aumentar la durabilidad y la vida útil de la excavadora, estas mejoras reducen drásticamente el coste total de propiedad (CTP).

MAYOR ALTURA

El tren de rodaje rediseñado permite aumentar la altura de la máquina hasta los 2,54 m, lo que mejora la estabilidad y aumenta la distancia mínima hasta el suelo en un 28 %, hasta los 345 mm.



SEGURIDAD

La estructura de la Vi057-6B se ha diseñado para cumplir la certificación ROPS (Estructura de protección antivuelco) y la certificación FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1.

LUZ LED ALTAMENTE EFICIENTE

A fin de permitir trabajar de noche con visibilidad total de la zona de trabajo, la Vi057-6B cuenta (de serie) con una potente luz LED ubicada en la parte interior de la pluma. Su diseño para que consuma poca energía ayuda a mejorar la vida útil de la batería.

También se pueden añadir dos luces LED adicionales de manera opcional a la parte delantera de la cabina, así como otra luz y una baliza a la parte trasera.



MANTENIMIENTO

ACCESO SENCILLO PARA COMPROBACIONES DIARIAS

Al contar con un gran capó y una cubierta lateral derecha fácil de abrir, los operadores pueden acceder fácilmente a todos los componentes principales: el filtro de aire, el radiador, la bomba de repostaje, la batería, el depósito de combustible, el alternador del depósito de aceite hidráulico, la varilla del nivel de aceite del motor, el separador de agua, el refrigerante, etc.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

Todas las excavadoras de Yanmar están diseñadas para maximizar el tiempo de trabajo del operador gracias a las tecnologías de motores y diseño innovadores y sus componentes duraderos. En consecuencia, los operadores pueden esperar que los periodos entre actividades de mantenimiento sean prolongados y que los requisitos de mantenimiento sean mínimos.



COMPONENTES PARA TRABAJOS PESADOS

Todos los componentes que usa la Vi057-6B están diseñados para que sean fiables y resistentes. Con ello, se garantiza la máxima durabilidad, incluso en las tareas más arduas y en las zonas de trabajo más exigentes.



COMODIDAD



Aprovechando el concepto de «Diseño universal» de Yanmar, la comodidad y productividad del operador se han priorizado a la hora de diseñar y desarrollar la ViO57-6B; desde la ubicación ergonómica del tirador, los pasamanos y la cerradura de la puerta, hasta el tirador del capó y un mayor espacio para las piernas.



CIRCULACIÓN DEL AIRE MEJORADA

Gracias a la ubicación óptima de los seis orificios de ventilación, el caudal y la circulación del aire de la cabina se han mejorado drásticamente, en comparación con el modelo anterior. La función de deshielo permite desempañar el cristal rápidamente; asimismo, se ha añadido una función de aire fresco/recirculación para aumentar aún más la comodidad del operador.

Como extra opcional, se puede equipar aire acondicionado. La unidad mejorada garantiza una mayor ventilación, ideal para climas calurosos.

VISIBILIDAD COMPLETA

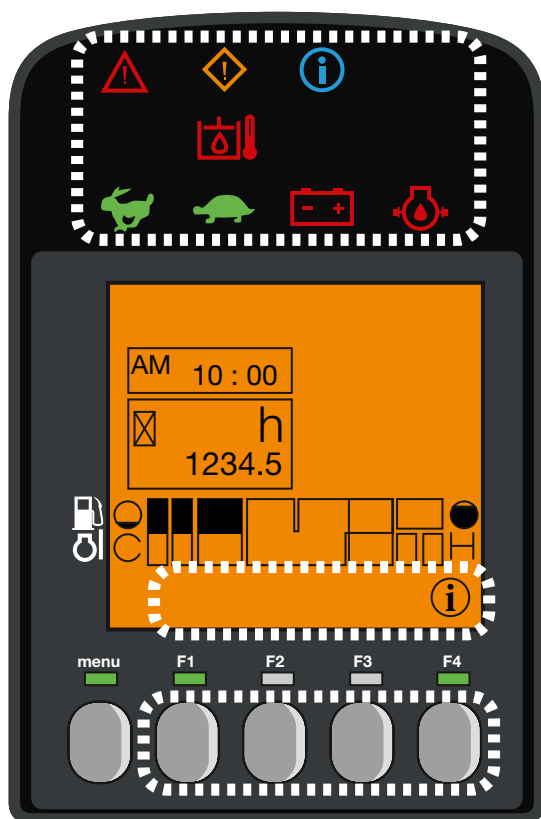
La ViO57-6B alcanza estándares de seguridad excepcionales, tanto para el operador como para los trabajadores en la obra. La cámara trasera y la forma de la cabina ofrecen al operador una visibilidad de 360° óptima para mejorar la seguridad en el lugar de trabajo y para que el trabajo sea más eficiente.

CABINA SILENCIOSA

El equipo de ingenieros de Yanmar han prestado una gran atención a la comodidad y bienestar del operador. En comparación con el modelo anterior, los niveles de ruido dentro de la cabina de la Vi057-6B son 3 dB(A) más silenciosos.

ASIENTO AJUSTABLE

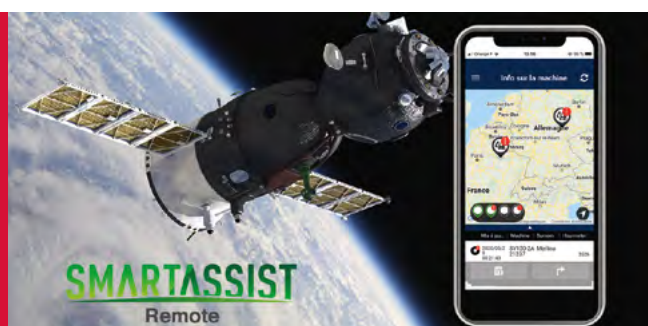
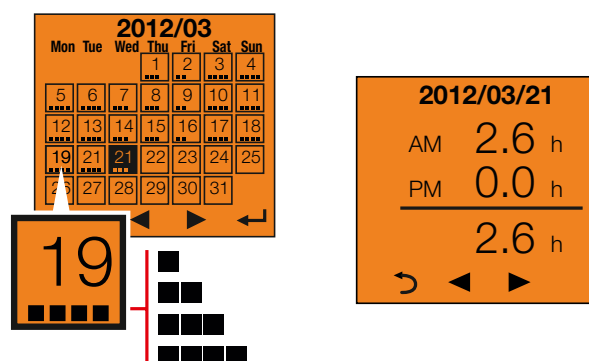
Con un asiento completamente ajustable y con suspensión neumática, el operador puede encontrar fácilmente la posición de trabajo perfecta. Tanto el panel de instrumentos como los reposabrazos se han rediseñado, lo que mejora aún más la comodidad del operador.



INTERFAZ DIGITAL

Equipada con una interfaz digital de última generación, el operador recibe información en tiempo real sobre el estado y el rendimiento de la máquina. La pantalla de 3,3", que se ha integrado en la consola de la parte derecha, proporciona información detallada sobre el consumo y los niveles de combustible y la temperatura del refrigerante.

Además, la interfaz proporciona información sobre los intervalos de mantenimiento y funciona como herramienta de diagnóstico en caso de fallo de funcionamiento.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote es el sistema de gestión de flotas de última generación de Yanmar. Con la última tecnología telemática, se informa de la ubicación y el estado del equipo en tiempo real. Esta opción proporciona un control total y permite a los gestores de flota controlar sus recursos de manera remota (vía PC o teléfono inteligente).

EQUIPAMIENTO

[EQUIPAMIENTO DE SERIE]

RENDIMIENTO

4TNV86CT-PBV (Motor Yanmar diesel Stage V con DPF) | Inyección directa | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Sistema hidráulico VIPPS (Sistema ViO de 3 bombas progresivas) | Circuito auxiliar con control proporcional ajustable por potenciómetro hasta el final del brazo | Segunda velocidad automática | Filtro en el circuito hidráulico de dirección | Nivel de aceite hidráulico externo | 1 luz LED integrada en la pluma.

COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión neumática y reposacabezas | Soporte de muñeca ajustable | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 piezas completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte delantera superior transparente | Limpiaparabrisas | Luz de techo automática | 2 salidas de 12 V | Cajas de almacenamiento | Almacenamiento seguro de documentos | Soporte.

SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 3 espejos | Cámara trasera | Claxon | Válvulas de seguridad para elevación + advertencia de sobrecarga | Latiguillo de suministro del cilindro de la cuchilla en dos piezas | Protección completa de los cilindros (pluma, brazo y cuchilla) | Latiguillos protegidos por manguitos resistentes a la abrasión | Cubiertas con cerradura.

OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase.

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Cojinetes para orugas de acero | Brazo largo (+290 mm) | Contrapeso adicional (+195 kg) | 2.º circuito auxiliar con control proporcional ajustable por potenciómetro | Línea de alta presión de 165 bares para enganche rápido hidráulico con dispositivos de seguridad pilotados (efecto doble) | Enganches rápidos | Aceite orgánico | 2 luces LED en la parte delantera de la cabina | 1 baliza LED | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza | Filtración de aceite mejorada | Circuito 1 / 2.

COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Aire acondicionado reversible | Asiento ajustable y reclinable con fundas de skaï, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Radio | Bomba de repostaje eléctrica | Engrase centralizado.

SEGURIDAD Y RESISTENCIA

1 protección delantera FOPS | Dispositivo antirrobo (llave/teclado) | Seguimiento por GPS | Alarma de traslación.

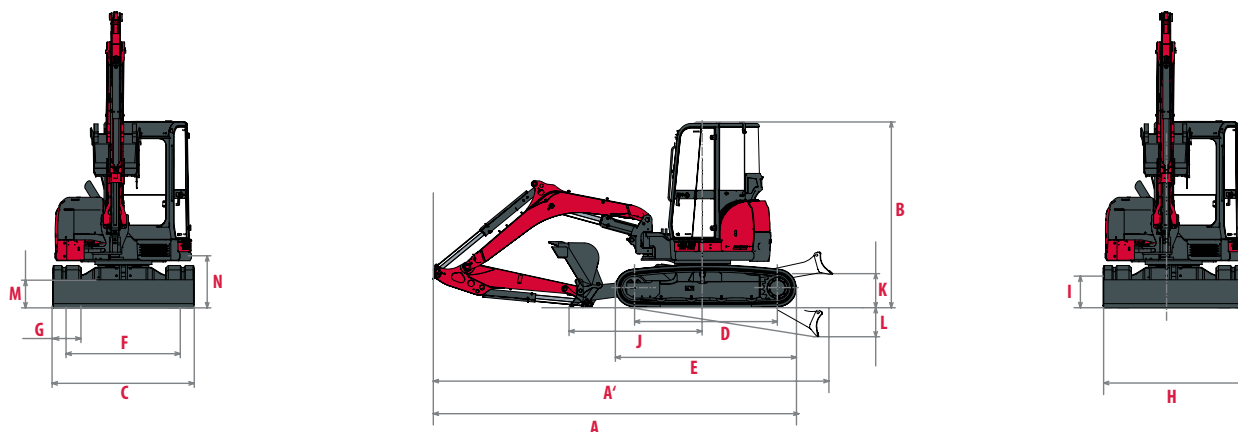
OTROS

SmartAssist Remote.

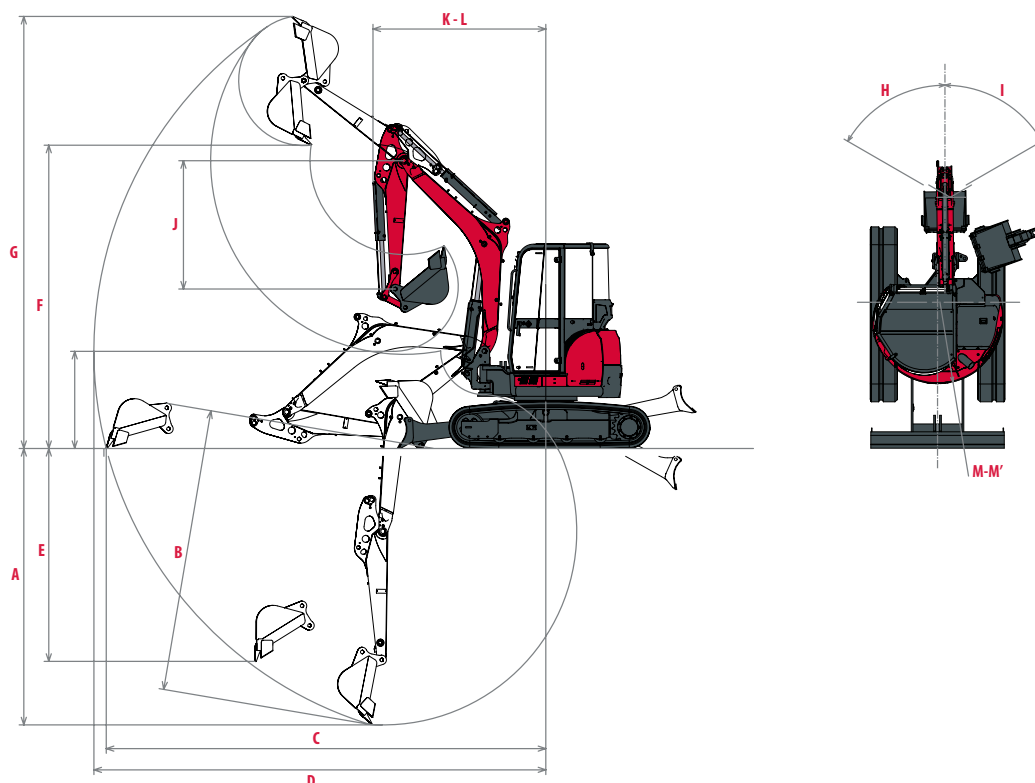
[ACCESORIOS]

Yanmar le ofrece una amplia gama de accesorios para cumplir con sus requisitos de rendimiento y seguridad, incluidos acopladores rápidos mecánicos, acopladores rápidos hidráulicos, cucharas de apertura de zanjas, cucharas de balanceo, cucharas de retroexcavadoras y martillos hidráulicos.

DIMENSIONES



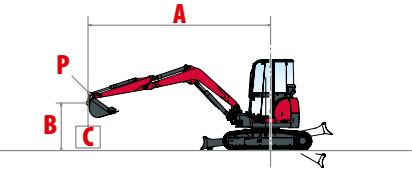
A Longitud total	5 515 / 5 595 * mm	H Ancho total de la pala	1 970 mm
A' Longitud total con la pala en la parte trasera	6 075 / 6 155 * mm	I Altura total de la pala	400 mm
B Altura total	2 540 mm	J Distancia de la pala	1 890 mm
C Ancho total	1 990 mm	K Altura de elevación máx. sobre el suelo	510 mm
D Longitud de la oruga en el suelo	2 070 mm	L Profundidad de descenso máx. desde el suelo	535 mm
E Longitud del tren de rodaje	2 590 mm	M Altura libre mínima sobre el suelo	345 mm
F Via	1 590 mm	N Altura libre sobre el suelo bajo el contrapeso	625 mm
G Anchura de la oruga	400 mm		



A Profundidad de excavación máx. - Pala elevada	3 650 / 3 945 * mm	H Base de giro de la pluma a la izquierda	70°
B Profundidad de excavación máx. - Pala bajada	3 900 / 4 185 * mm	I Base de giro de la pluma a la derecha	70°
C Alcance de excavación máx. en el suelo	5 910 / 6 185 * mm	J Longitud del brazo	1 650 / 1 940 * mm
D Alcance de excavación máx.	6 055 / 6 330 * mm	K Radio de giro delantero	2 160 / 2 320 * mm
E Pared vertical máx.	1 090 * mm	L Radio de giro delantero con giro de la pluma	1 760 / 1 880 mm
F Altura máx. de descarga	4 280 / 4 460 * mm	M Radio de giro trasero	995 mm
G Altura máx. de ataque	5 720 / 5 900 * mm	M' Radio de giro trasero con contrapeso adicional	1 070 mm

*Con brazo largo

FUERZA DE ELEVACIÓN



 Carga de vuelco,
nominal sobre el frente

 Carga de vuelco,
nominal sobre el lateral a 90°

Brazo de serie

Cuchilla bajada												Cuchilla elevada									
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																					
4 m	4 290	940	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-	910	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-
3 m	4 890	725	*1 140	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-	725	745	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-
2 m	5 190	630	*1 160	695	*1 190	970	*1 355	*1 715	*1 715	-	-	630	690	660	765	940	1 060	*1 715	*1 715	-	-
1 m	5 250	610	*1 205	665	*1 265	910	*1 570	1 315	*2 285	-	-	600	670	655	745	900	1 000	1 315	1 500	-	-
0 m	5 080	630	*1 235	640	*1 275	845	*1 670	1 305	*2 430	2 100	*3 170	630	715	630	725	845	940	1 245	1 430	2 020	2 315
-1 m	4 650	715	*1 265	-	-	860	*1 600	1 235	*2 315	2 180	*3 265	695	775	-	-	860	940	1 245	1 400	2 160	2 385
-2 m	3 840	1 000	*1 195	-	-	-	-	1 255	*1 775	-	-	990	1 060	-	-	-	-	1 265	1 410	-	-

Brazo de serie, contrapeso adicional

Cuchilla bajada											Cuchilla elevada										
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																					
4 m	4 290	1 000	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-	970	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-
3 m	4 890	770	*1 140	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-	780	810	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-
2 m	5 190	690	*1 160	750	*1 190	1 040	*1 355	*1 715	*1 715	-	-	680	760	720	820	1010	1 140	*1 715	*1 715	-	-
1 m	5 250	670	*1 205	720	*1 265	980	*1 570	1 430	*2 285	-	-	650	730	700	800	970	1 090	1 430	1 630	-	-
0 m	5 080	680	*1 235	700	*1 275	920	*1 670	1 420	*2 430	2 330	*3 170	680	770	690	780	910	1 030	1 350	1 560	2 240	2 580
-1 m	4 650	770	*1 265	-	-	930	*1 600	1 340	*2 315	2 400	*3 265	760	840	-	-	930	1 020	1 360	1 530	2 380	2 650
-2 m	3 840	1 070	*1 165	-	-	-	-	1 370	*1 775	-	-	1 070	1 150	-	-	-	-	1 370	1 540	-	-

Brazo largo

Cuchilla bajada											Cuchilla elevada										
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																					
5 m	3 640	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4 630	770	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	760	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5 180	640	*1 010	680	*1 000	*1 000	*1 000	-	-	-	-	630	710	670	760	*1 000	*1 000	-	-	-	-
2 m	5 460	570	*1 040	670	*1 070	940	*1 210	*1 530	*1 530	-	-	560	610	650	720	930	1 010	*1 530	*1 530	-	-
1 m	5 526	550	*1 070	640	*1 160	890	*1 450	1 320	*2 070	-	-	530	590	620	690	870	960	1 280	1 500	-	-
0 m	5 360	560	*1 110	620	*1 230	830	*1 620	1 240	*2 360	2 050	*3 150	550	620	610	670	820	930	1 220	1 410	2 020	2 230
-1 m	4 960	630	*1 160	-	-	850	*1 610	1 250	*2 290	2 090	*3 390	620	680	-	-	820	910	1 220	1 360	2 060	2 410
-2 m	4 230	770	*1 180	-	-	830	*1 320	1 190	*1 920	1 980	*3 000	750	840	-	-	810	910	1 170	1 320	1 970	2 500

Brazo largo, contrapeso adicional

Cuchilla bajada											Cuchilla elevada										
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		Max		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																					
5 m	3 640	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4 630	840	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	830	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5 180	700	*1 010	740	*1 000	*1 000	*1 000	-	-	-	-	690	770	730	830	*1 000	*1 000	-	-	-	-
2 m	5 460	620	*1 040	730	*1 070	1 020	*1 210	*1 530	*1 530	-	-	610	670	710	790	1 010	1 100	*1 530	*1 530	-	-
1 m	5 520	600	*1 070	700	*1 160	970	*1 450	1 440	*2 070	-	-	580	650	680	760	950	1 050	1 400	1 640	-	-
0 m	5 360	620	*1 110	680	*1 230	910	*1 620	1 360	*2 360	2 290	*3 150	610	680	670	740	900	1 020	1 340	1 550	2 260	2 510
-1 m	4 960	690	*1 160	-	-	930	*1 610	1 370	*2 290	2 330	*3 390	680	750	-	-	900	1 000	1 340	1 500	2 300	2 690
-2 m	4 230	850	*1 180	-	-	910	*1 320	1 310	*1 920	2 220	*3 000	830	920	-	-	890	1 000	1 290	1 460	2 210	2 780

[Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso del cazo y corresponden al 75% de la carga de basculación estática máxi-ma del 87% de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con * son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.]

ESPECIFICACIONES

[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

	Peso	Presión sobre el suelo
Peso operativo (orugas de goma)	5505 kg	0,31 kgf/cm ²
Peso de transporte (orugas de goma)	5430 kg	0,30 kgf/cm ²
Con orugas de acero	5535 kg	0,31 kgf/cm ²
Con contrapeso adicional	+ 195 kg	-

[MOTOR]

Tipo	4TNV86CT-PBV (Motor Stage V con DPF)
Combustible	Diesel
Potencia neta	33,5 kW (at 2200 rpm)
Potencia bruta	34,5 kW (at 2200 rpm)
Cilindrada	2 091 l
Par motor máximo	162,4 - 176,6 N.m
Refrigeración	Refrigeración por agua
Motor de arranque	12 V - 2,3 kW
Batería	12 V - 100 Ah
Alternador	12 V - 55 A

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Presión máxima	245 bar	Toma de fuerza 2 direcciones 1 dirección	Datos teóricos a 2200 rpm Presión Caudal 0 - 245 bar 37 - 82,8 l.min ⁻¹ 0 - 245 bar 37 - 82,8 l.min ⁻¹	 El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión
1 bomba de doble pistón con caudal variable	2 x 45,8 l.min ⁻¹			
1 bomba de engranajes	37 l.min ⁻¹			
1 bomba de engranajes para la línea piloto	10,8 l.min ⁻¹			

[RENDIMIENTO]

Velocidad de traslación	2,2 - 4,4 km/h
Velocidad de giro	10 rpm
Fuerza de excavación (brazo)	24,4 / 22,2 kN (con brazo largo)
Fuerza de excavación (cazo)	41,9 kN
Fuerza de tracción	55,8 kN
Pendiente máxima	30°
Presión acústica (2000/14/CE y 2005/88/CE)	80 dB(A) / 94 dB(A)

[TREN DE RODAJE]

Número de rodillos superiores	1
Número de rodillos inferiores	4
Sistema de tensión de las orugas	Ajustador de engrase

[CAPACIDADES]

Depósito de combustible	66 l
Refrigerante	7,4 l
Aceite de motor	7,4 l
Circuito hidráulico	74 l
Depósito hidráulico	38 l

[FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO]

[Cambio de aceite de motor y filtro: **50 horas (1º)** / **500 horas (2º)**] [Cambio de filtro de combustible: **250 horas**] [Cambio de aceite hidráulico: **1000 horas**] [Cambio de filtro hidráulico: **50 horas (1º)** / **500 horas (2º)**] [Cambio de líquido refrigerante: **2000 horas**] [Cambio de refrigerante: **2000 horas**] [Limpiar filtro de partículas: **3000 horas**] [Cambiar filtro de partículas: **9000 horas**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

ES_VI057-6B_1125



www.yanmar.com